

## Stadt Seelze Radverkehrskonzept für die Stadt Seelze

### Öffentliche Auftaktveranstaltung Runder Tisch Radverkehr

13. Mai 2024, Rathaus Seelze

- Fotoprotokoll -

## Dokumentation von Themen und Ergebnissen

### Runder Tisch Radverkehr



**Auftaktveranstaltung**  
Montag, der 13. Mai 2024, ab 17 Uhr  
im Rathaus Seelze

Sie als lokale Nutzer und damit Expert\*innen für den Radverkehr in der Stadt Seelze sind herzlich eingeladen, mit den Fachleuten und den Vertreter\*innen der Stadt in den Dialog zu Radverkehrsthemen zu gehen. Diskutieren Sie mit uns an Themenorten zum Radverkehrsnetz, zu Konfliktpunkten und anderen Themen des Radverkehrs. Bringen Sie Ihre Ideen und Wünsche ein und informieren Sie sich über mögliche Maßnahmen.

**Wir freuen uns auf Sie!**



Foto von Mark Stosberg auf Unsplash

Ablaufplan	
17.00 Uhr	19.00 Uhr
Ankommen und Umsehen	Zusammenfassen der Ergebnisse, Fragen und Diskussion
17.30 Uhr	19.30 Uhr
Begrüßung und Eröffnung	Wie geht es weiter?
17.45 Uhr	Verabschiedung
18.00 Uhr	19.45 Uhr
Austausch an Themenorten	Ende der Veranstaltung

13. Mai 2024, 17:00 Uhr bis 19:45 Uhr  
im Rathaus Seelze, Rathausplatz 1, 30926 Seelze

**Radverkehrskonzept Stadt Seelze**



**Radverkehrskonzept Stadt Seelze**  
Öffentliche Auftaktveranstaltung Runder Tisch 13.05.2024

<b>Bearbeitung</b> Edzard Hildebrandt Annika Wittkowski Marvin Uhde PGV Dargel Hildebrandt, Hannover	<b>Auftraggeber</b> Stadt Seelze Fachbereich 32 Mobilität & Umwelt
<b>Claudia Schelp</b> SCHELP MEDIATION	

Folie 1 Aufaktveranstaltung\_Runder\_Tisch\_Radverkehr\_13.05.2024



## Ablauf der Veranstaltung

**Runder Tisch Radverkehr**  
**Öffentlicher Auftakt**  
**Ablauf**

**17:00** Ankommen u. Umsehen

**17:30** Begrüßung u. Eröffnung  
Thematischer Einstieg

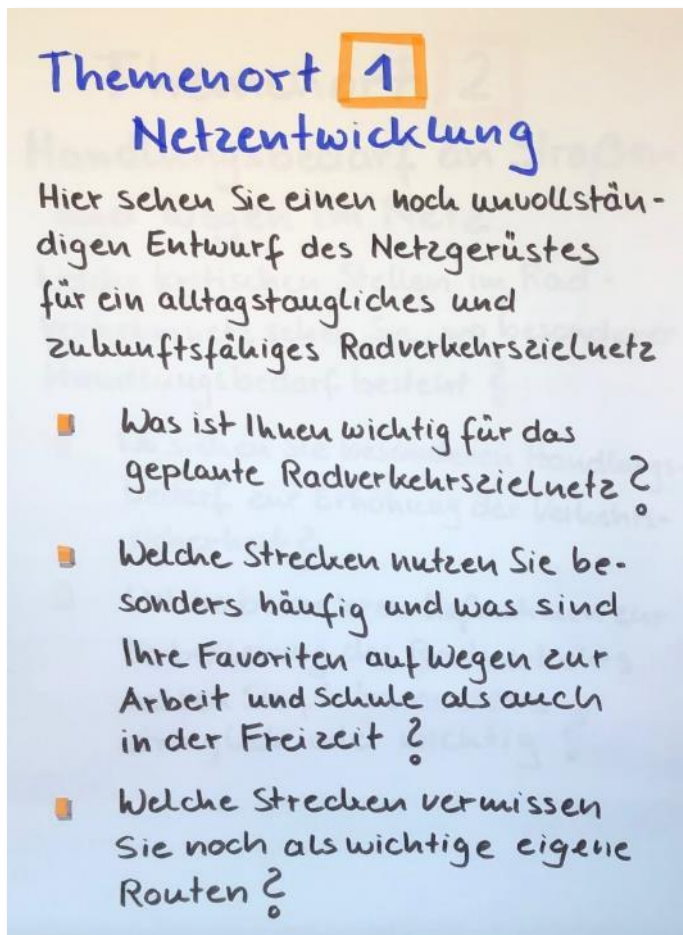
**18:00** Austausch an 4 Themenorten

**19:00** Zusammenfassung der Ergebnisse, Fragen, Diskussion  
Wie geht es weiter?

**ca. 19:45** Ende der Veranstaltung

## Themenort 1

### Netzentwicklung



#### Zusammenfassung Themenort 1 – Moderation Edzard Hildebrandt

Auf die Fragestellungen wurde wie gewünscht jeweils vor dem individuellen Erfahrungshintergrund geantwortet. Für die täglichen Alltagsradelnden standen hier zahlreiche Problemstellen mit sehr konkreten Handlungsbedarfen im Vordergrund.

Auf die Frage 1 „Was ist Ihnen wichtig für das geplante Radverkehrszielnetz?“ wurden vielfach die bekannten Knackpunkte genannt. Dazu zählen u. a. Verbesserungen für die „Engstellen Klöcknerbrücken“, „unsichere Auf- und Abfahrten an Leinebrücken“, „Unverträgliche Schlagader Hannoverische Str.“, „Fehlende Überquerungen der B 441 zwischen Nordbereich und Seelze-Süd“ und viele andere.

Auf die beiden Fragen „Welche Strecken nutzen Sie besonders häufig und was sind Ihre Favoriten auf Wegen zur Arbeit und Schule als auch in der

Freizeit“ sowie „Welche Strecken vermissen sie noch als wichtige eigene Routen?“ konnten konkrete Hinweise für die gesamtstädtische Radzielnetzplanung gesammelt werden. Dazu zählen besonders häufig genutzte oder gewünschte ortsverbindende Strecken zwischen den Kernorten Seelze/Let-ter und sowohl nördlich wie auch südlich daran angrenzenden Ortsteilen und Kommunen mit Arbeitsplatzschwerpunkten und Freizeitzielen. Seelze liegt hier sozusagen „mittendrin“.

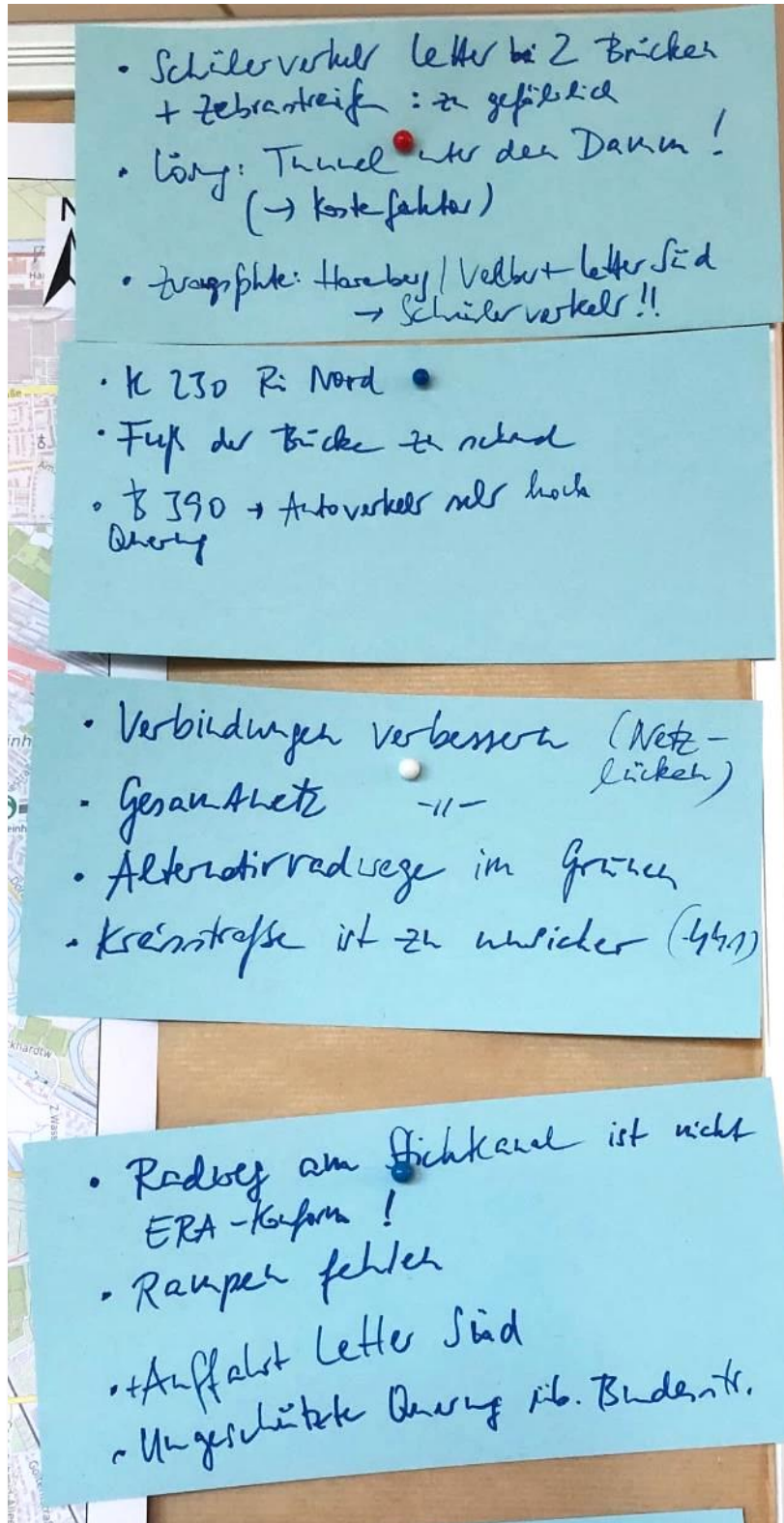
Es ist deshalb zu vermuten, dass diese Radverkehrsverbindungen im gesamtstädtischen Verkehrssystem hohe Nachfrage- und Verlagerungspotenziale und Nutzer\*innen-Vorteile aufweisen (z. B. Umfahrungen der stauanfälligen Kfz-Verkehrsknotenpunkte), um zumindest in den fahrradfreundlichen Jahreszeiten den privaten Pkw öfter einmal stehenlassen zu können.

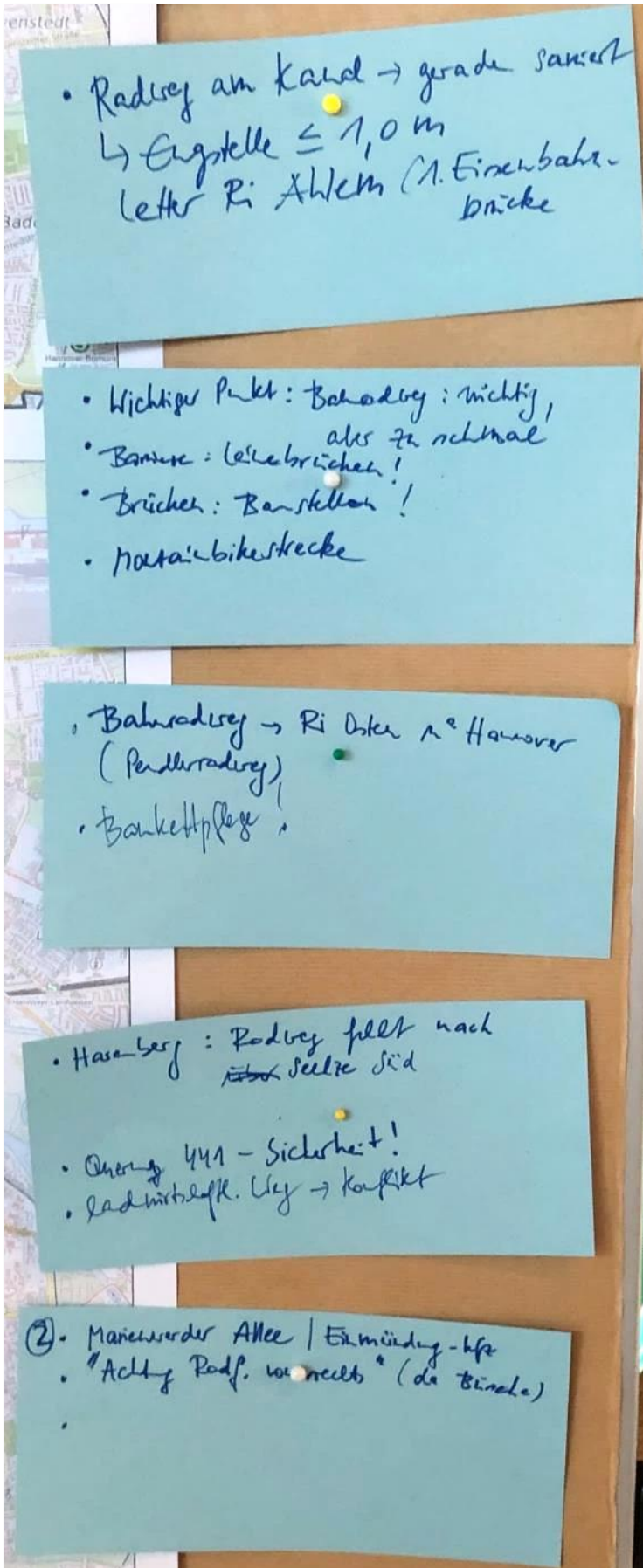
Daran wird sich das Maßnahmenkonzept messen lassen müssen, vgl. auch Ergebnisse am Themenort 4.





## Ausschnitte Moderationskarten (Auswahl)





- Radweg am Kanal → gerade sanft  
↳ Engstelle  $\leq 1,0$  m  
letter Ri Ahlem (1. Eisenbahn-  
brücke)

- Wichtiger Punkt: Bahndeg: wichtig,  
aber zu schmal
- Bäume: Leuchtbäume!
- Brücken: Barrierefrei!
- Mountainbikerstrecke

- Bahnradsveg → Ri Oster n° Hannover  
(Pendleradsveg)
- Bankettpflege

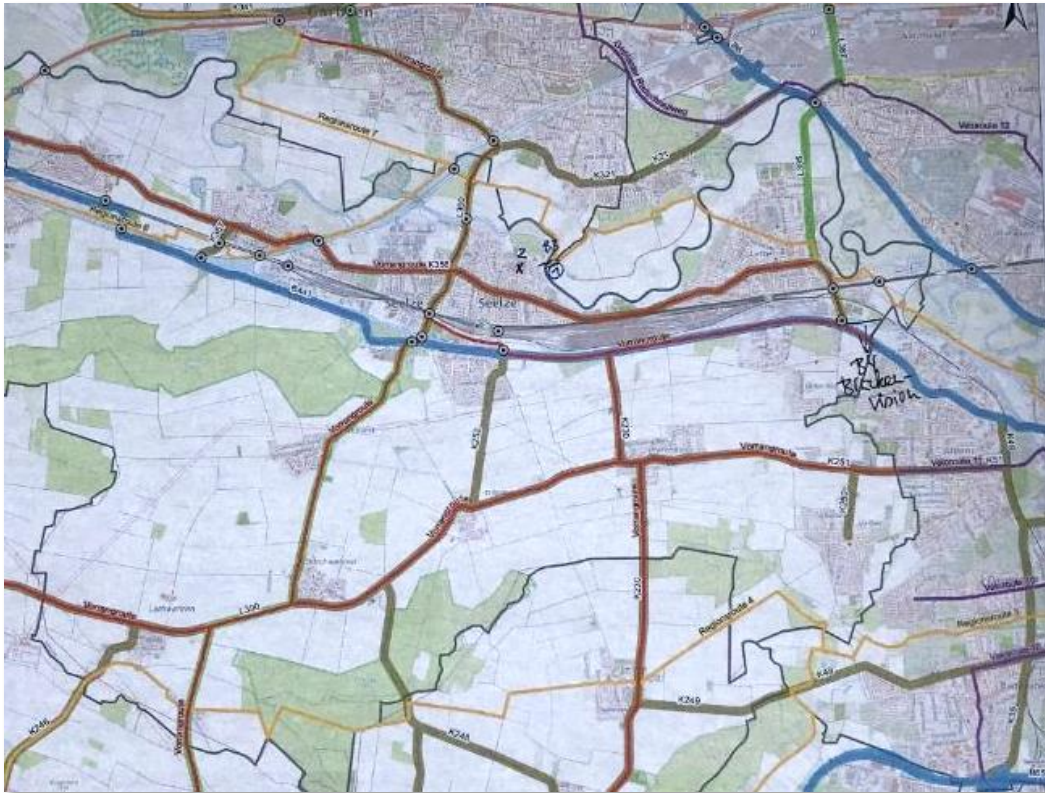
- Hasenberg: Radweg führt nach  
~~Seelze~~ Seelze Süd

- Örtung 441 - Sicherheit!
- Ladewirtschaftl. Weg → Konflikt

- ②. Marienwerder Allee / Einmündung-lfz
- "Achtung Radf. vorwärts" (da Brücke)



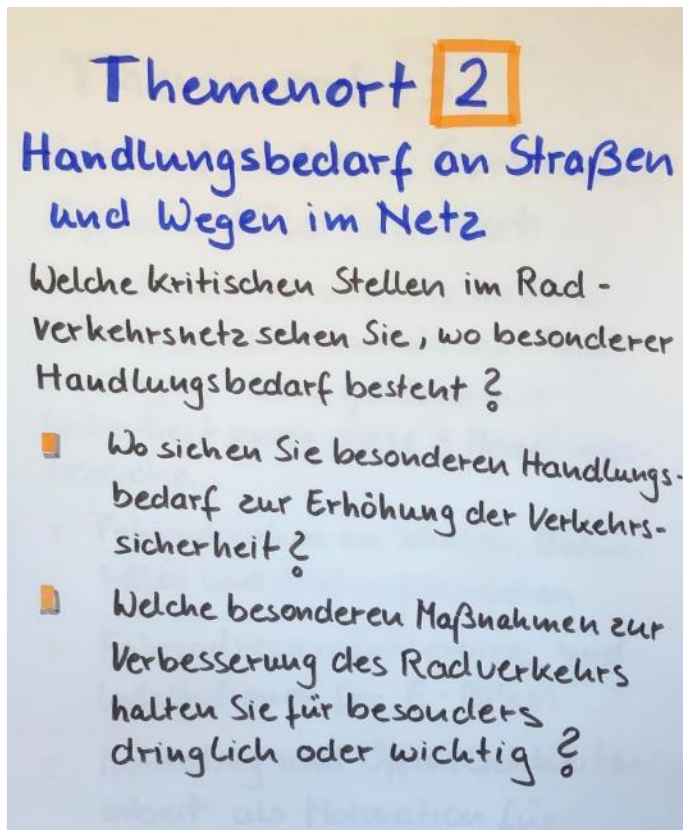
### Ausschnitte Pläne





## Themenort 2

### Handlungsbedarfe an Straßen und Wegen im Netz



#### Zusammenfassung Themenort 2 – Moderation Annika Wittkowski

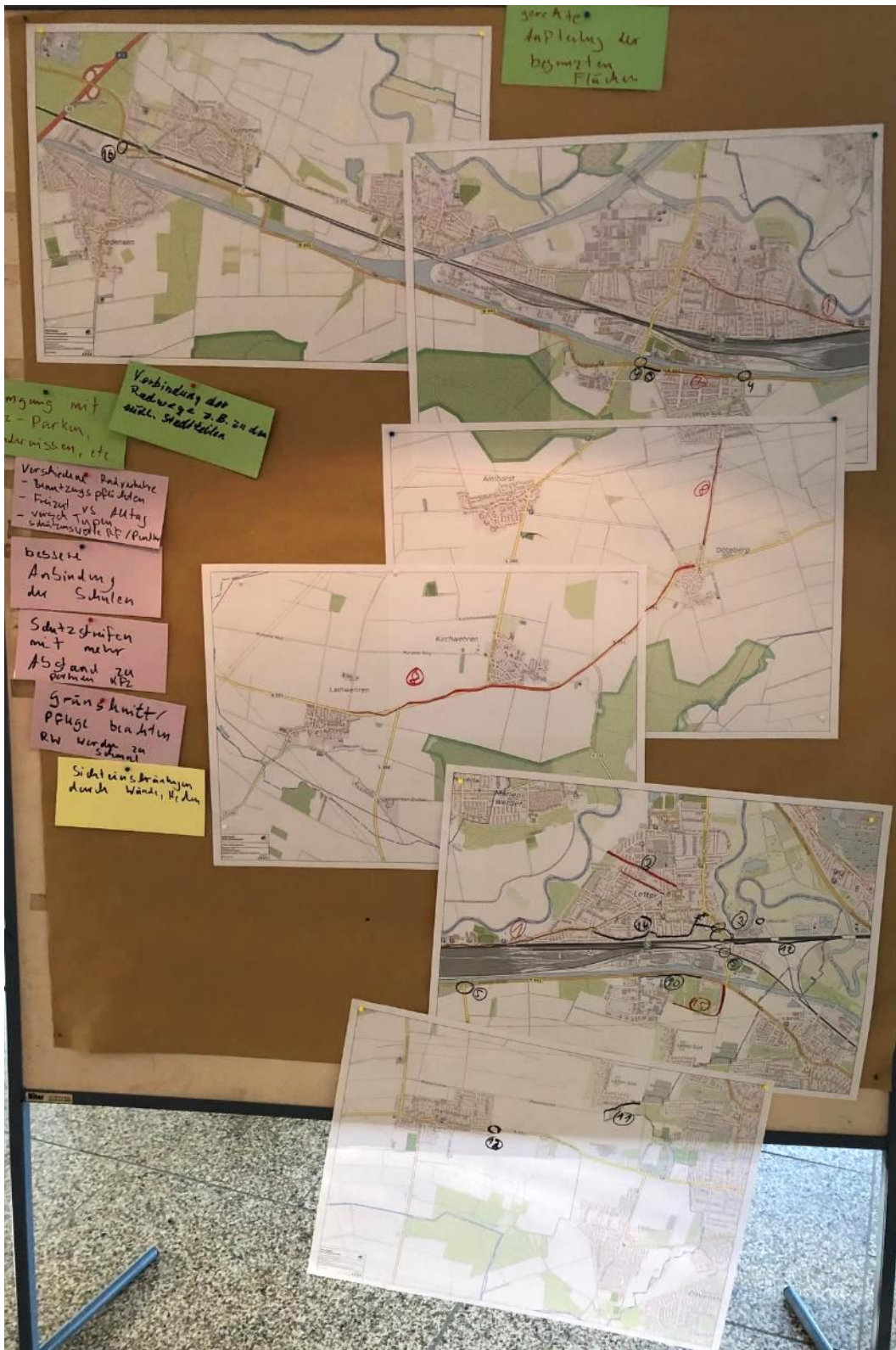
An Themenort 2 wurden für das gesamte Stadtgebiet Handlungsbedarfe zusammengetragen.

Einerseits benannten die Teilnehmenden konkrete Örtlichkeiten. Neben zahlreichen Hinweisen zu schlechten Belagsqualitäten lagen Schwerpunkte u. a. bei fehlenden Radwegen oder Anbindungen. Zu nennen sind hier z. B. die Verbindungen nach Seelze Süd oder Letter Süd bzw. im Zuge von klassifizierten Straßen (u. a. K 251 / K 252). Punktuelle Handlungsbedarfe wurden u. a. bei Überführungen von Radwegen oder Schutzstreifen auf die Fahrbahn gesehen (u. a. Harenberg).

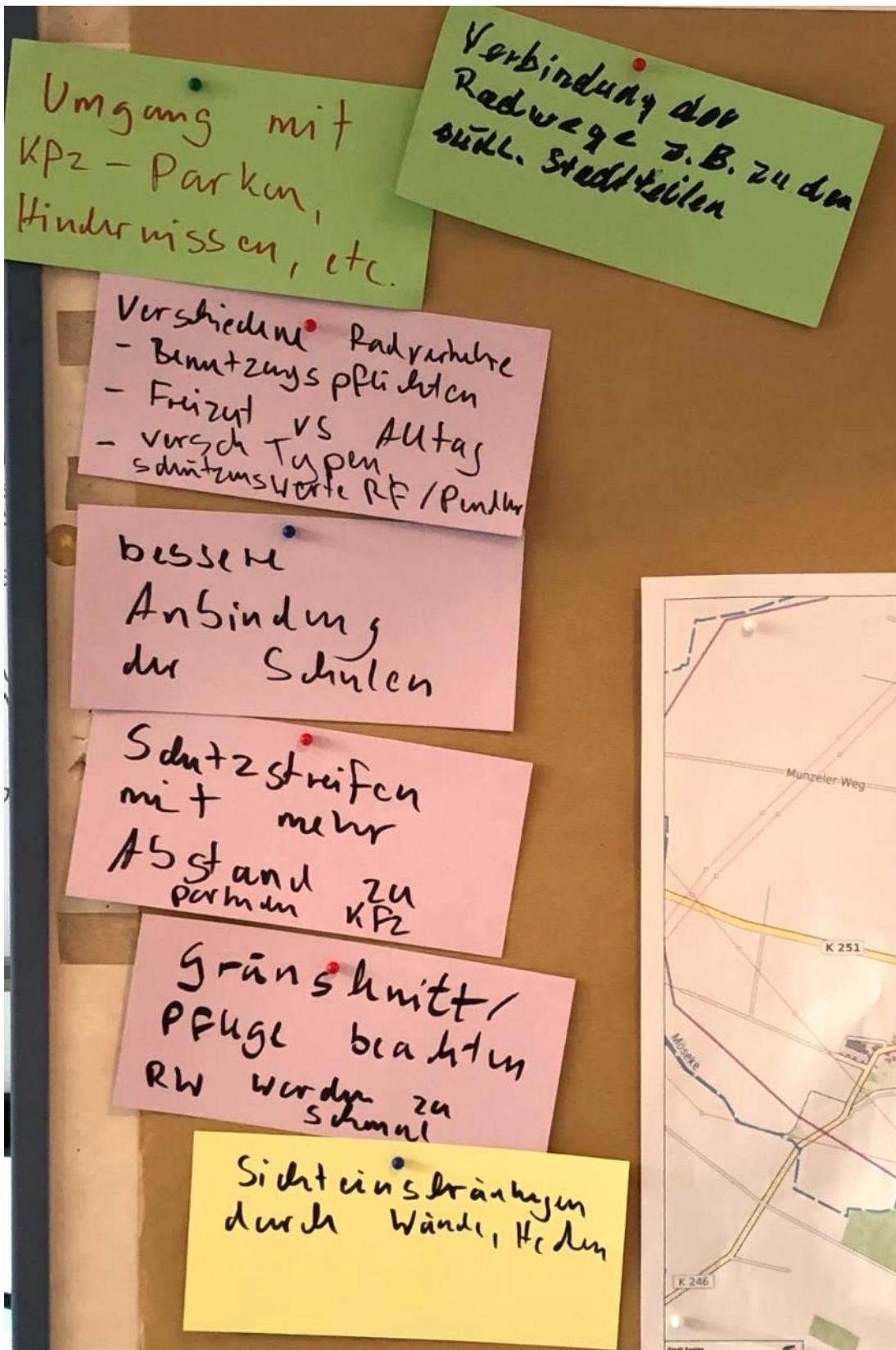
Andererseits wurden allgemeine Themen angesprochen. Diese benennen z. B. eine gerechte Aufteilung der Verkehrsflächen auf alle Verkehrsarten zur Vermeidung von Konflikten. Außerdem wurde auf eine besondere Berücksichtigung von Schulwegen sowie eine regelmäßige Pflege und Wartung vorhandener Anlagen hingewiesen.

## Beiträge der Besucher\*innen

### Überblick



## Ausschnitt Moderationskarten





## Sammlung der Problemstellen

Problem 1: Ein- u. Ausfahrten EDEKA +  
 Tankstelle - Hann. Straße

Problem 2: Keine Blockade Bürgersteig durch  
 halbseitiges Parken - kein Parken  
 auf Bürgersteig

Problem 3: Bahnüberquerg. Chemiewerk Riedel  
 Kopfsteinpflaster aufpflastern

---

① Seelze - Letter  
 begrenzter Straßensraum  
 sichtbare Belagsqualität

② Möllerkamp: sichtbare  
 Belagsqualität  
 → Verbesserung nötig

③ Barrierefreiheit:  
 Drängelgitter, Bordabsenkung

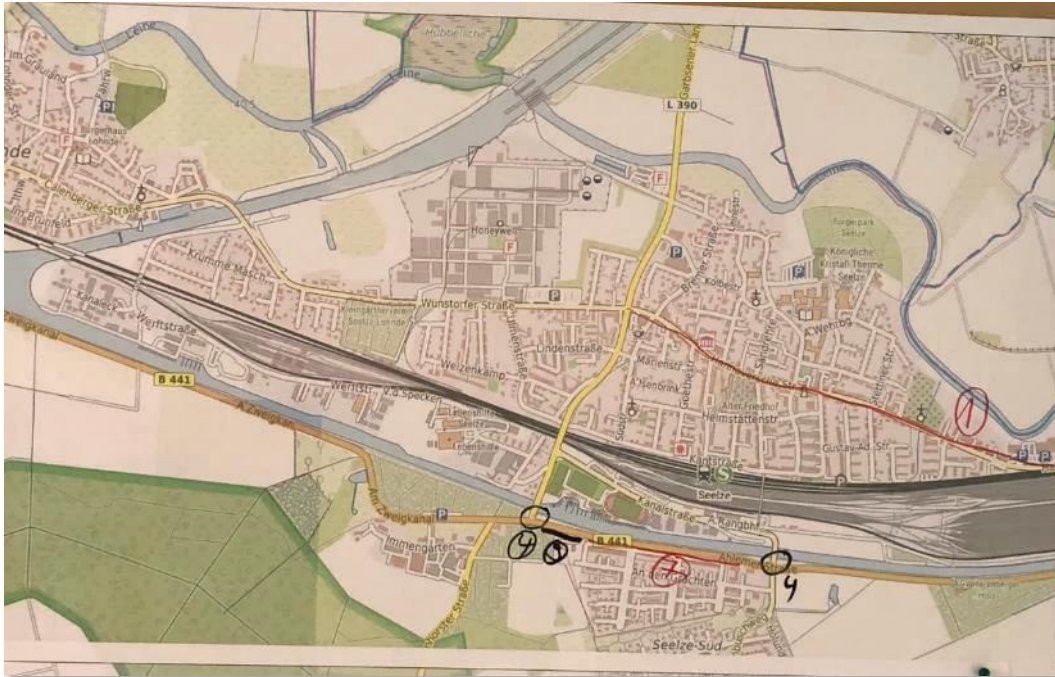
④ Verbindung zum Kanalradweg  
 fehlt

⑤ Radwegende → Knoten anpassen

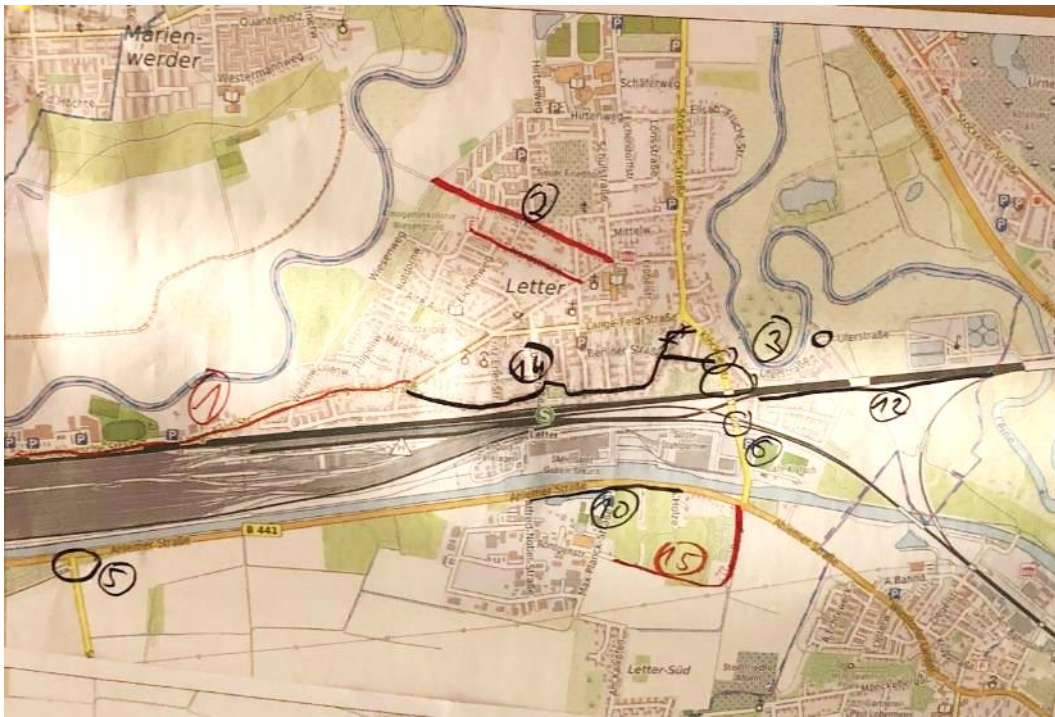
- ⑥ fehlende Ausschilderung → z.T. Treppennutzung
- ⑦ bessere Anbindung Seelze - Süd  
z.Z. weite Umwege nötig
- ⑧ fehlender Radweg
- ⑨ Gehweg / Radweg verlängern → Anbindung  
Seelze Süd
- ⑩ fehlender Radweg / Gehweg
- ⑪ neuer Radweg: Badepiste  
→ Stadt Hannover
- ⑫ Bahnradweg: schlechte Qualität
- ⑬ Überführung von SStr auf RW  
nicht nSüd der Insel
- ⑭ Idee: Fahrradstr. zur  
Umgehung DD Letter
- ⑮ RW-Verbindungs nach Letter-Süd

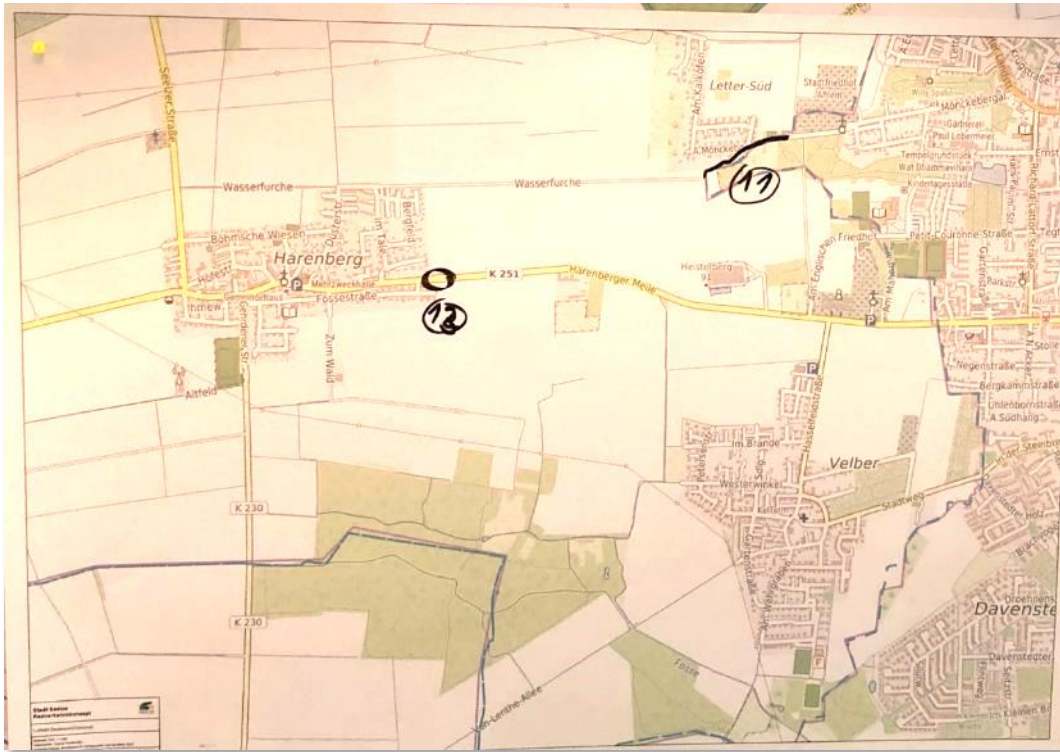
- ⑯ Radwegende, fehlende Verbindung  
im Knoten
- ⑰ RW Lenthe nach Süden:  
schlechte Qualität

## Kartenausschnitte



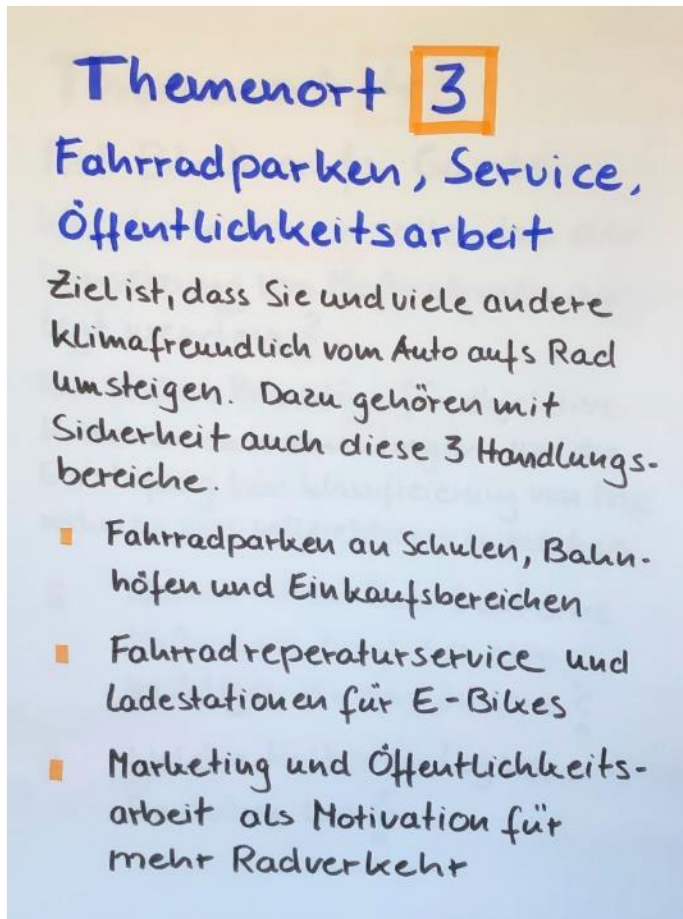






## Themenort 3

### Fahrradparken, Service und Öffentlichkeitsarbeit



### Zusammenfassung Themenort 3 – Moderation Stefan Goltermann

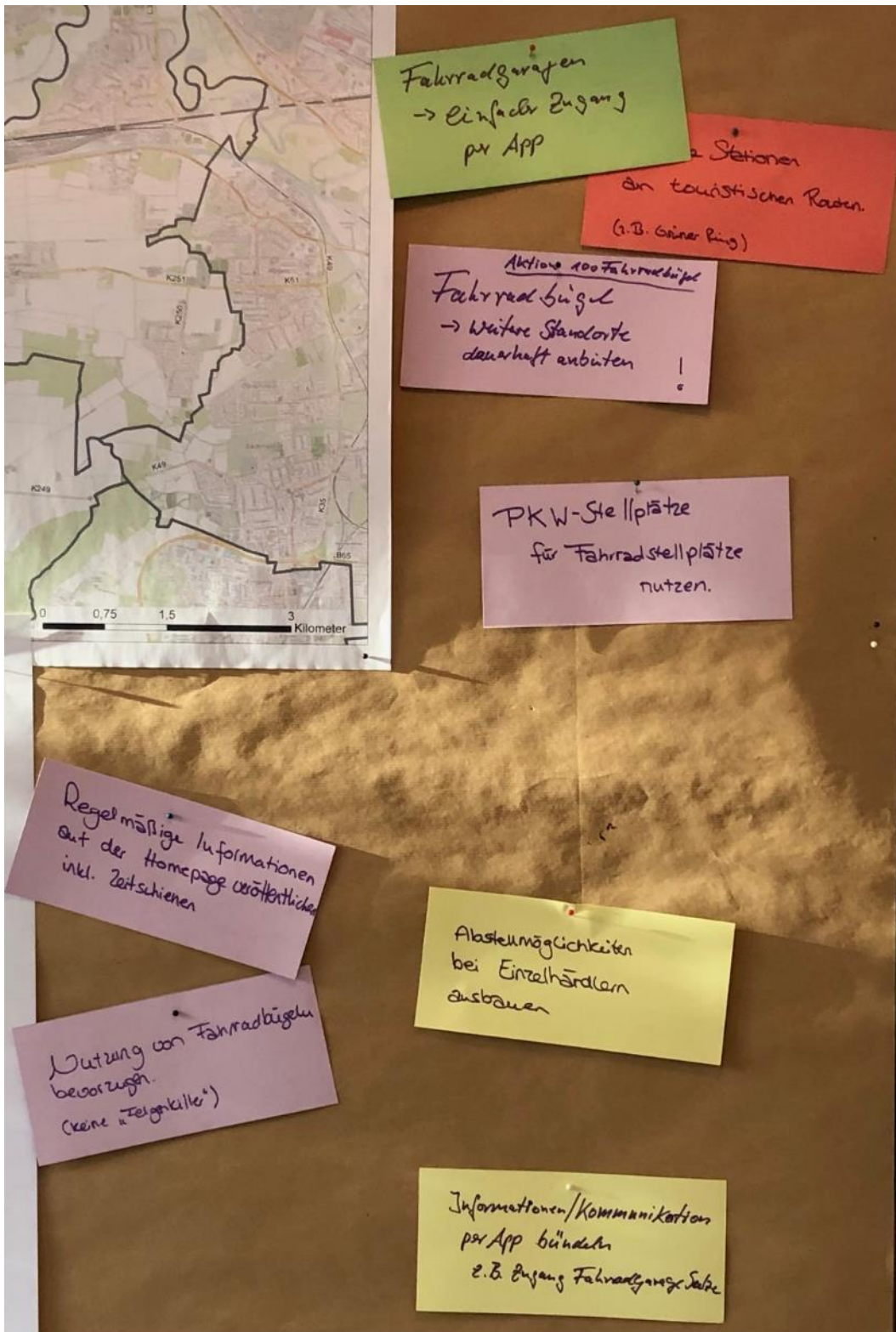
Zum Themenbereich 3 wurden zahlreiche, auch innovative Anregungen eingebracht. An erster Stelle stehen für die Teilnehmenden Verbesserungen beim Fahrradparken, wobei das 100-Bügel-Programm von 2020 lobende Erwähnung fand, mit dem Wunsch nach Erweiterung. Dazu zählen nicht nur eine Erweiterung und Verbesserung von Abstellangeboten u. a. beim Einzelhandel, an Schulen und Bahnhöfen. Auch besteht der Wunsch nach gesicherten Anlagen, die digital zugänglich sind, z. B. in Form einer App.

Ergänzt werden können dies durch weitere Fahrrad-Reparaturstationen v. a. in Bereichen, die stark in der Freizeit genutzt werden. Außerdem wurde auf verbesserte Informationen über laufende Anträge, Planungen und Veranstaltungen auf der Homepage hingewiesen. Beim jährlichen Thema Stadtradeln würde dies schon ganz gut funktionieren.

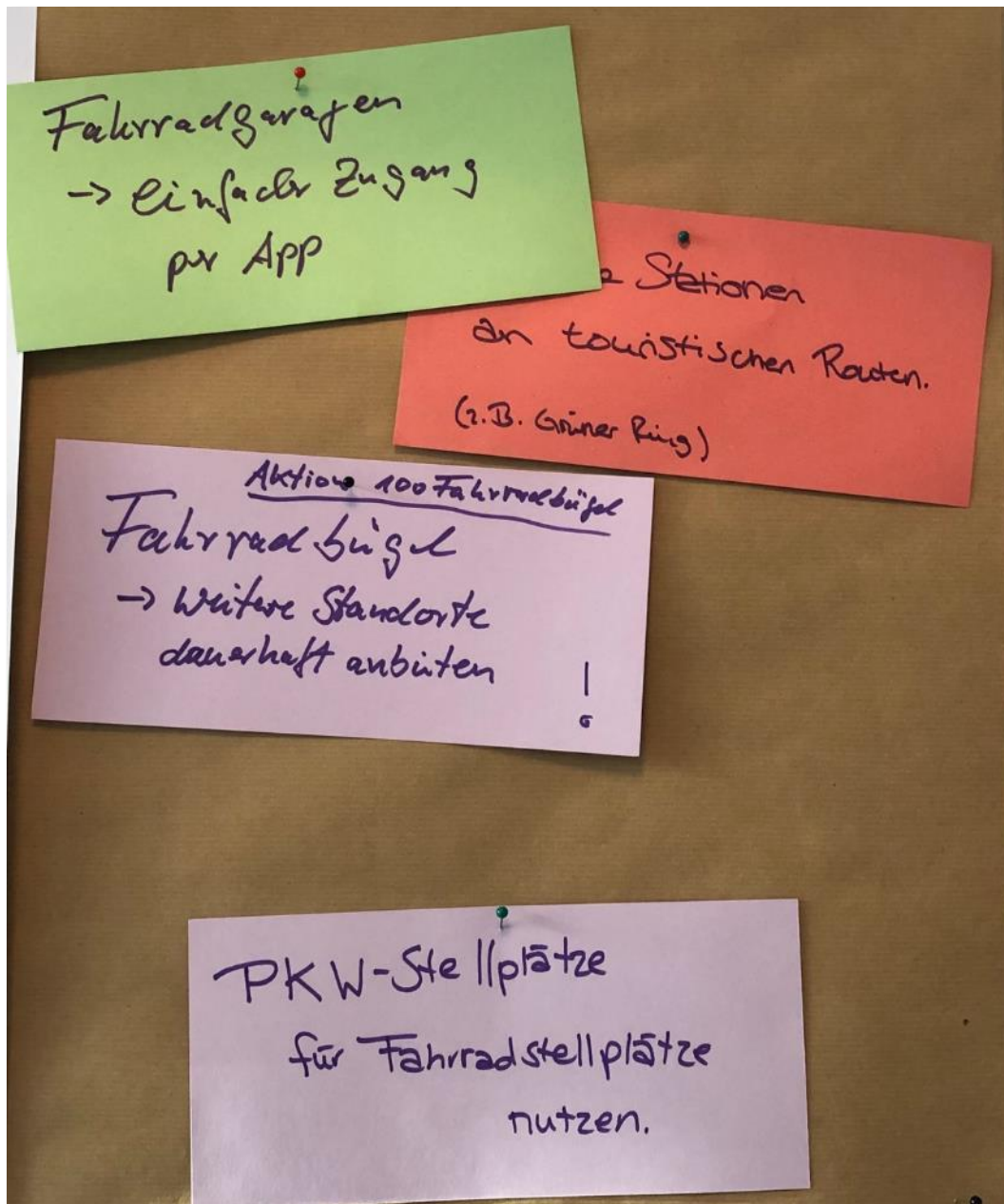


## Beiträge der Besucher\*innen

### Übersicht



## Ausschnitte Moderationskarten



Abstellmöglichkeiten  
bei Einzelhändlern  
ausbauen

Informationen/Kommunikation  
per App bündeln  
z.B. Zugang Fahrradgarage Seelze

Regelmäßige Informationen  
auf der Homepage veröffentlichen  
inkl. Zeitschienen

Nutzung von Fahrradbügel  
bevorzugen.  
(keine "Folgenkiller")



Best Practice

**Best Practice:  
Information - Öffentlichkeitsarbeit - Kooperationen**

**Informationen zum Radverkehr**

Informational posters about bicycle roads, traffic signs, and bicycle lighting. Sources: magdeburg.de/fahrradstraße, pgv-dargel-hildebrandt.de, wags.

**Öffentlichkeitsarbeit/  
Kampagnen/  
Aktionen zum  
Radverkehr**

Campaign images for 'Mobil bleiben', 'STADTRADELN Radeln für ein gutes Klima', and a cyclist with a 'RADLUNG MIT ZUSATZGEWICHT' sign. Source: adfc Hamburg.

**Radverkehr an  
Schulen**

Posters about sustainable mobility in schools, 'Elterntaxi?' (parent taxi), and 'Ihr Kind lernt Verkehrssicherheit nicht im Auto!'. Source: hannover.de/.

**Service**

Service images showing bicycle racks, a signpost, and bicycle repair. Source: kiki.uni-kiel.de.

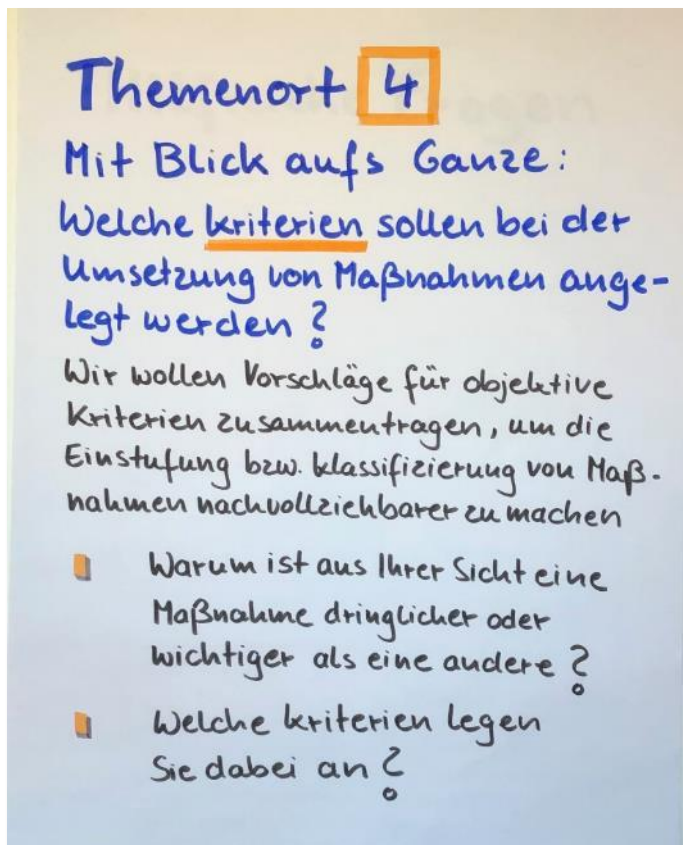
**Fahrradparken**

Bicycle parking images showing a green frame rack, a fenced area, and a covered parking station. Source: pgv-dargel-hildebrandt.de.

## Themenort 4

### Mit Blick aufs Ganze:

Welche Kriterien sollen bei der Umsetzung von Maßnahmen angelegt werden?



### Zusammenfassung Themenort 4 – Moderation Claudia Schelp

An diesem Themenort ging es darum, nach welchen Kriterien die zukünftigen Maßnahmenvorschläge des Planungsbüros bewertet werden sollen. Welche Kriterien helfen die Maßnahmenvorschläge zu priorisieren und damit eine mögliche Reihenfolge für die spätere Umsetzung festzulegen.

Als roter Faden zog sich durch die Rückmeldungen der Teilnehmenden das **Kriterium Sicherheit** und zwar **für alle**. Besonders hervorgehoben wurde dabei noch die Sicherheit für die Schulwege und die Sicherheit an Querungen. Problematisch ist es besonders dort, wo die Eindeutigkeit und Klarheit z. B. in der Wegeführung fehlt. Wichtig war den Teilnehmenden, dass es nicht nur um (bauliche) Maßnahmen gehen sollte, sondern auch um eine **andere Haltung** aller Verkehrsteilnehmenden, wie z. B. ein **respektvoller**

**Umgang miteinander.** Maßnahmen, die eine bessere **Verbindung / Verknüpfung** der nördlichen Teile von Seelze mit den südlichen Teilen fördern, sollten priorisiert werden, um ein „Wir-Gefühl“ zu stärken. **Barrierefreiheit** wurde als weiteres Kriterium genannt.

Zwei unterschiedliche Priorisierungen wurden diskutiert:

- (a) Zuerst **die großen Maßnahmen** realisieren, weil die Sorge besteht, dass das Geld ausgeht.
- (b) Erstmal das realisieren, **was mit wenig Aufwand umzusetzen ist**, und mehr Sicherheit schafft.

Wichtig war den Teilnehmenden bei beiden Ansätzen, dass es keine „Flickschusterei“ gibt, sondern nachhaltige Maßnahmen.

Außerdem sollten **realistische Ziele** gesetzt werden, damit auch Taten folgen. Für das Radverkehrskonzept wäre ein wünschenswertes **Ziel, einen Maßnahmenplan mit Meilensteinen** zu bekommen.

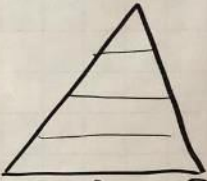
**Auch Pflege und Instandhaltung** der existierenden Radwege wurde von verschiedenen Personen als Priorität hervorgehoben. **Alle Fördertöpfe** zu nutzen, kam als Hinweise für die Umsetzung von Maßnahmen.



## Beiträge der Besucher\*innen

# Kriterien

- Sicherheit <sup>für alle!</sup>
  - ▷ Schulwege
  - ▷ überall
  - ▷ Beleuchtung
- Sauberkeit
  - ▷ Querungen
  - ▷ Eindeutigkeit
    - ▷ keine Sicherheit vortäuschen
- Respekt, Rücksicht
  - ↳ wird gestärkt
- Kurze Wege
- Verbindung südlich der Bahn
  - ↳ Fördert das "Zusammenwachsen"
  - Wir-Gefühl stärken
  - Neues Quartier mit einbinden
- Eindeutigkeit und Klarheit der Verkehrsführung (Kommentar zu 2-Richtungsverkehr)

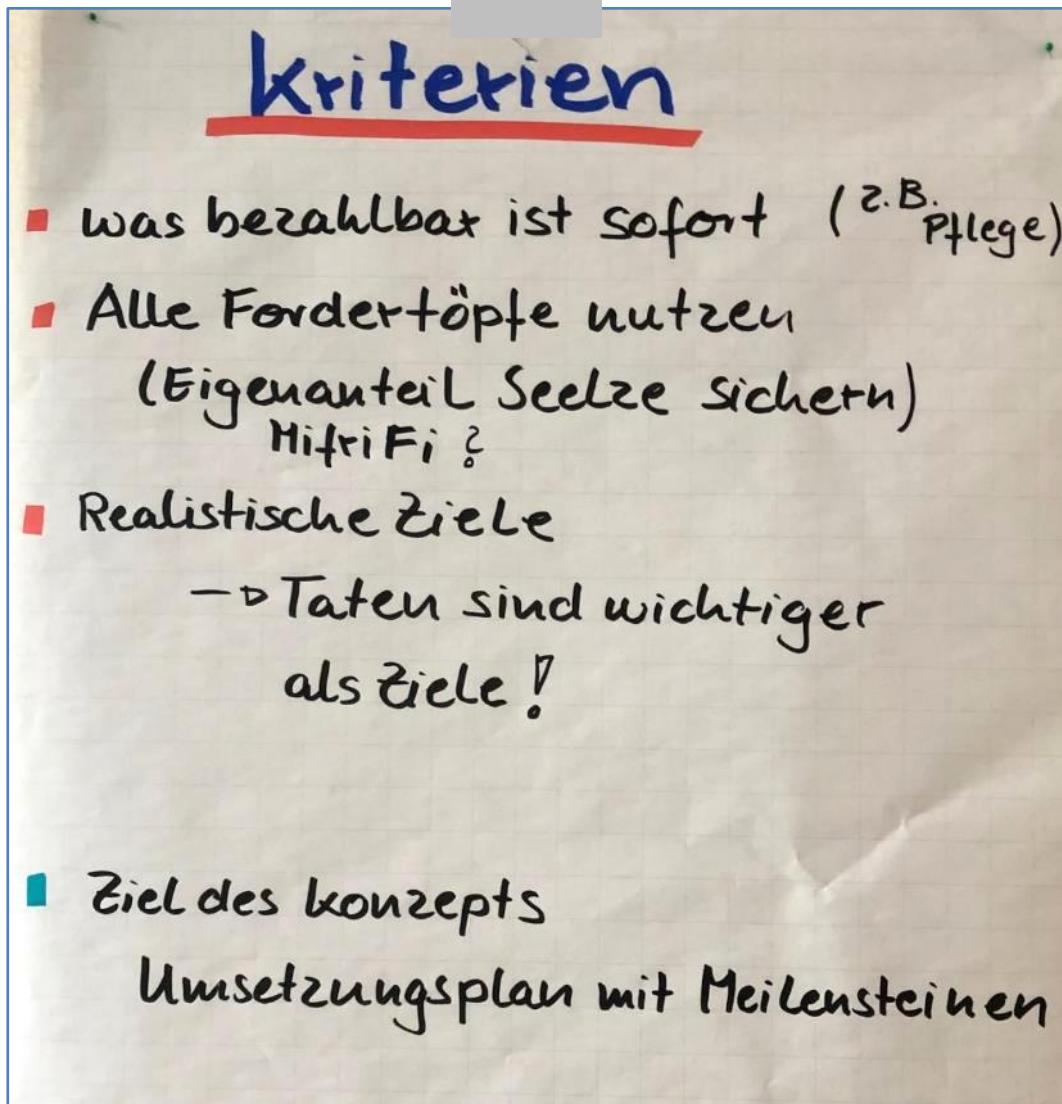


Bedürfnis-Pyramide

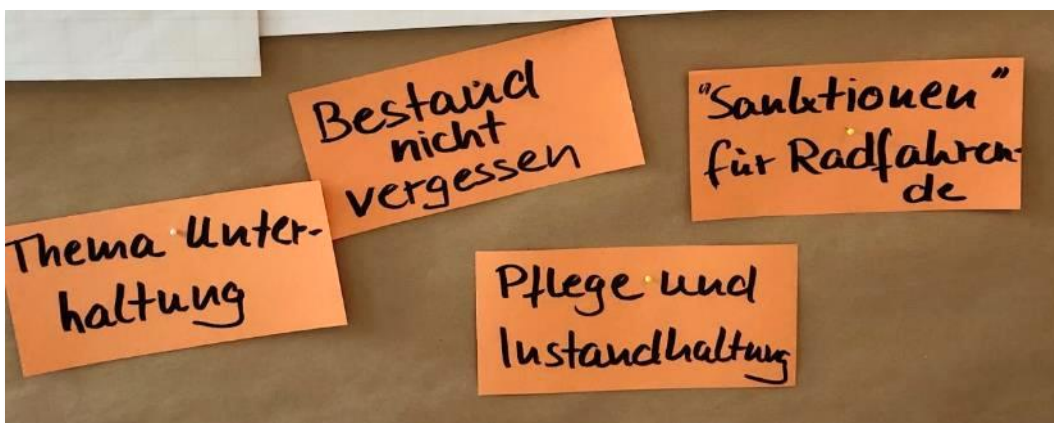
Nord  
↓  
Süd

# Kriterien

- A Die großen Maßnahmen zuerst  
weit die Sorge besteht, dass das Geld ausgeht
- B Erstmal das, was mit wenig Aufwand umzusetzen ist -> mehr Sicherheit schafft (Grundschule Seelze Süd Richtung Alunhorst u. Seelze Nord)
- A+B
  - keine "Flüchschusterei"  
↳ nachhaltige Maßnahmen
  - Barrierefreiheit (keine Drängelgitter und Bordsteinabsenkung)
  - Gute Verbindung nach Hannover  
(-> Osten von H -> an der Bahn)  
'Bahnradweg'



### Sonstige Rückmeldungen





## Plakate im Eingangsbereich

Wo wohnen Sie? Wo ist Ihr Lebensmittelpunkt?











## Impressionen des Abends



















## Anhang: Abschriften der Beiträge

### Themenort 1

- Bahnradweg Richtung Osten nach Hannover: wichtige Pendler-Verbindung, ist viel zu schmal, breiter auszubauen (Hannoversche Straße/Lange-Feld-Str. in Letter usw.) + Bankettpflege
- Kanalradweg, Barrieren: Leinebrücken nur Freizeitqualität; viele Brückenbaustellen, sichere Rampen zur Auf-/Abfahrt fehlen
- Seelze Süd: Grüner Ring-Wegweisung verbessern, Kreisstr. gefährlich
- Z. T. „Mountainbikestrecken“, d. h. ältere Radfahrende fühlen sich durch rücksichtslose Mountainbiker unsicher beim Radeln
- Netzlücken im Gesamtradnetz schließen, Netzverbindungen verbessern, z. B. die Netzanbindung Richtung Barsinghausen
- Zentrale Achse zwischen Letter und Seelze radverkehrsfreundlich ausbauen, alle Ortsteile anbinden
- (Nur) ein Radweg existiert von Letter Richtung VW/ Bürgerpark/ Marienwerder
- Marienwerder Allee 5, hier Hinweisschild aufstellen: „Achtung, Radfahrende von rechts“, Bankettpflege, Büsche zurückschneiden (Radweg kommt von rechts/ östlich her (von der Leine)
- Alternativradwege im Grünen schaffen (abseits vom Autoverkehr als Alternative zum Pkw)
- Bike Citizens-Daten einpflegen
- Wegweisung in Seelze Süd und kleinere Radwege-Verbindungen verbessern
- Wegweisung für Ortsunkundige verbessern
- Keine sichere Radverkehrsführung zu den Versorgungszentren und Ärzten (Versorgungszentren befinden sich zwischen den Orten)
- B 441 ist zu unsicher
- Querungssicherung fehlt in Lohnde über die Kanalbrücke (Knoten B 441 Am Zweigkanal/Hafenstraße)
- Radweg am Stichkanal ist nicht ERA-konform (zu schmal), Rampen fehlen
- Auffahrt Letter Süd: ungeschützte Querung des Radverkehrs über die Bundesstraße (B441)
- Schülerverkehr Letter Süd (zwei Brücken und Zebrastreifen): dort ist es zu gefährlich – Lösungsvorschlag: Tunnel durch den Damm bauen (Zitat ADAC-Aktiver: hoher Kostenfaktor!)
- Zwangspunkte im Schülerverkehr: Harenberg, Velber und Letter Süd.
- Knoten K 230/B 441, K 230 Richtung Nord, Fuß der Brücke zu schmal
- L 390 Kirchwehren/ Almhorst/ Seelze, Verkehrsmenge zu hoch (ca. 12.000 Fahrzeuge/Tag), sichere Querungen schaffen
- L 391: Querungssicherung verbessern
- Radwege fehlen aus Letter Süd Richtung Lathwehren (Anmerkung Herr Pessel: Radweg ist geplant, 2-3 Jahre Bauzeit)
- Ausbau des Radweges am Mittellandkanal ist geplant ab dem (Datum)

- Radweg am Kanal ist gerade saniert, trotzdem Engstelle 1,0 m, Letter Richtung Ahlen, eine Eisenbahnbrücke
- Siehe HAZ-Artikel: Vision lange Radbrücke in Seelze-Ost, östlich Klöckner-Brücke
- B1: Stand der Sanierung der DB-Bahnbrücken Seelze-Ost: 3-4 marode Brücken im Stadtgebiet (zuständig Wasser- und Schifffahrtsverwaltung)
- B2: oft Kfz-Stau auf Klöcknerbrücke
- Harenberg: Radweg fehlt Richtung Seelze Süd (Seelzer Str. K 251 zu K 230) hier oft Konflikte mit Landwirten, auf landwirtschaftlichen Wegen

## Themenort 2

- Gerechte Aufteilung der begrenzten Flächen
- Bessere Verbindung zu den z. B. südlichen Stadtteilen
- Umgang mit Kfz-Parken, Hindernissen etc.
- Grünschnitt/ Bankettpflege – Radwege werden sonst zu schmal
- Sichteinschränkungen durch Wände/ Hecken etc.
- Verschiedene Radverkehre/ Benutzungspflichten/ Alltag vs. Freizeit/ versch. Typen/ schützenswerte Radfahrende und Pendler.
- Bessere Anbindung der Schulen
- Schutzstreifen mit mehr Abstand zu parkenden Kfz,

## Themenort 3

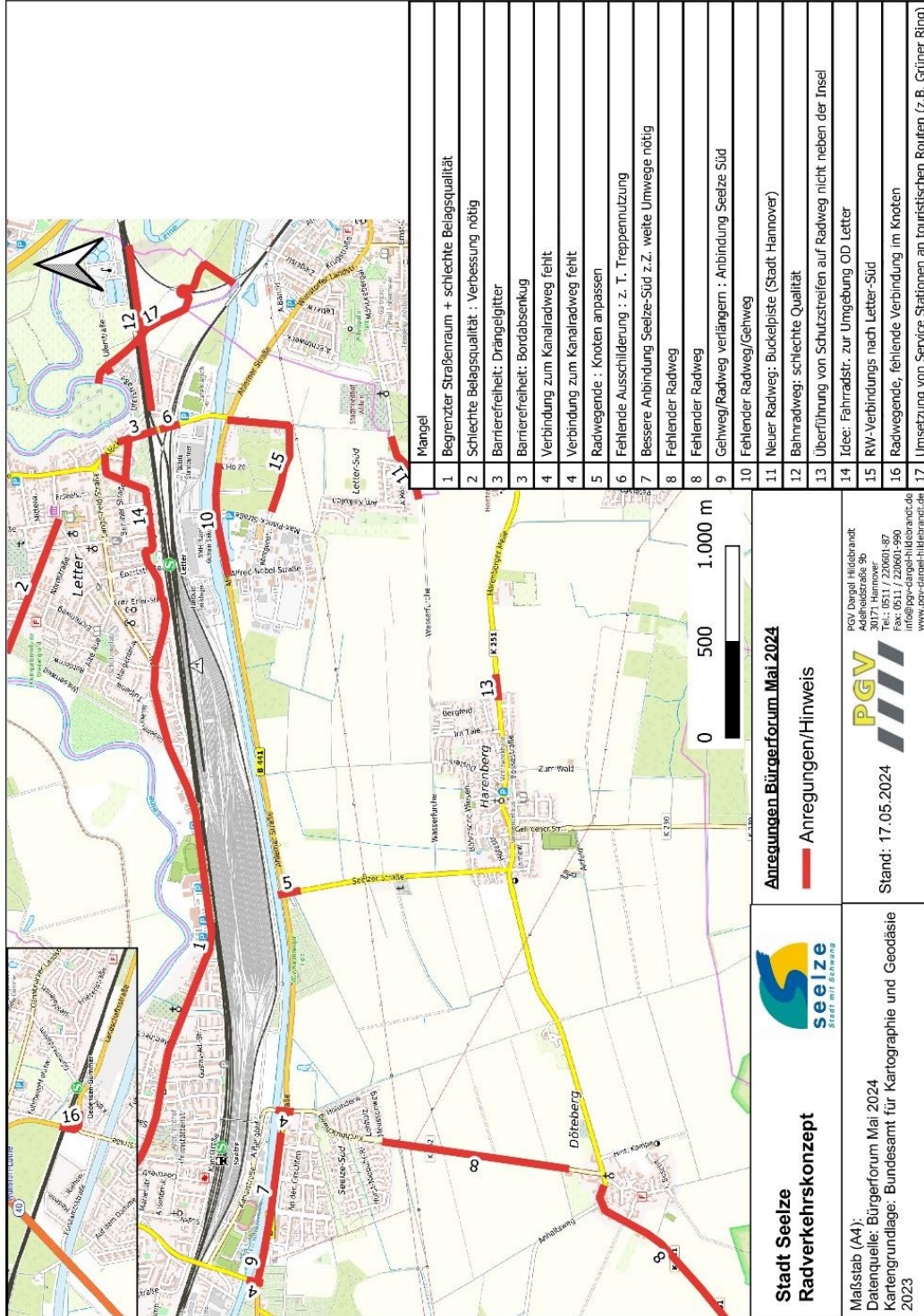
- Abstellmöglichkeiten bei Einzelhändlern ausbauen
- Pkw-Stellplätze für Fahrradstellplätze nutzen
- Aktion: 100 Fahrradbügel: weitere Standorte dauerhaft anbieten (Bügel statt Vorderradklemmen/ Felgenkiller)
- Servicestationen an touristischen Routen (zum Beispiel Grüner Ring)
- Fahrradabstellanlagen: einfacher Zugang per App (Infos bzw. Kommunikation per App bündeln, zum Beispiel Zugang Fahrradgarage Seelze)
- Homepage Seelze: regelmäßige Infos incl. Zeitschienen veröffentlichen.

## Themenort 4

- „Sanktionen“ für Radfahrende
- Bestand nicht vergessen (gemeint ist: Bestandspflege)
- Pflege und Instandhaltung bzw. Unterhaltung der Radwege/Bankettpflege

## Anhang 2

### Zusammengefasste Streckenmängel Bürgerforum 13.5.2024



Mängel	
1	Begrenzter Straßenraum + schlechte Belagsqualität
2	Schlechte Belagsqualität : Verbesserung nötig
3	Barrierefreiheit: Drängelgitter
3	Barrierefreiheit: Bordabsenkung
4	Verbindung zum Kanalradweg fehlt
4	Verbindung zum Kanalradweg fehlt
5	Radwegende : Knoten anpassen
6	Fehlende Ausschilderung : z. T. Treppennutzung
7	Bessere Anbindung Seelze-Süd z.z. weite Umwege nötig
8	Fehlender Radweg
8	Fehlender Radweg
9	Gehweg/Radweg verfahren : Anbindung Seelze Süd
10	Fehlender Radweg/Gehweg
11	Neuer Radweg: Buckelpiste (Stadt Hannover)
12	Bahnradweg: schlechte Qualität
13	Überführung von Schutzstreifen auf Radweg nicht neben der Insel
14	Idee: Fahrradstr. zur Umgebung OD Letter
15	RW-Verbindungs nach Letter-Süd
16	Radwegende, fehlende Verbindung im Knoten
17	Umsetzung von Service Stationen an touristischen Routen (z.B. Grüner Ring)

**Anregungen Bürgerforum Mai 2024**

Anregungen/Hinweis

**PGV**

PGV Digital Hilfenandt  
 Adenheuserstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 22060-87  
 f.hofmann@pgv-hilfenandt.de  
 www.pgv-digital-hilfenandt.de

Stand: 17.05.2024

**Stadt Seelze**

**Radverkehrskonzept**

Maßstab (A4):  
 Datenquelle: Bürgerforum Mai 2024  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



## Kontaktdaten

### **PGV Dargel-Hildebrandt GbR**

Edzard Hildebrandt  
Annika Wittkowski  
Andrea Wohlfahrt  
Grégoire Pouchoux-Nicolas

Adelheidstraße 9 b  
30171 Hannover

Telefon 0511 220 601-87  
Telefax 0511 220 601-990

[info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

### **SCHELP MEDIATION**

Bertha-von-Suttner-Platz 15  
30173 Hannover

Telefon 0177 2989770

Claudia Schelp

[cs@schelp-mediation.de](mailto:cs@schelp-mediation.de)  
[www.schelp-mediation.de](http://www.schelp-mediation.de)