

Stadt Seelze
Radverkehrskonzept für die Stadt Seelze

3. Runder Tisch
14. November 2024, Rathaus Seelze

**Dokumentation der Rückmeldungen zu den Entwür-
fen von Zielnetz und Handlungsbedarf**



Inhalt:

Ziel und Ablauf der Veranstaltung	3
Nächste Schritte	3
Teil 1: Radverkehrszielnetz (Plan 12) – Entwurf.....	4
Rückmeldungen Gruppe 1 zu Plan12:.....	5
Rückmeldungen Gruppe 2 zu Plan12.....	6
Rückmeldungen Gruppe 3 zu Plan12.....	7
Rückmeldungen Plenum zum Radverkehrszielnetz-Entwurf 1/2 ...	8
Teil 2: Handlungsbedarf Sanierung und Netzlücken (Plan 15) – Entwurf	10
Rückmeldungen Gruppe 1 zu Plan15.....	11
Rückmeldungen Gruppe 2 zu Plan15.....	12
Rückmeldungen Gruppe 3 zu Plan 15.....	13
Abschlussplenum	15
Gruppenfotos.....	16

Ziel und Ablauf der Veranstaltung

Ziel des 3. Treffens des Runden Tisches Radverkehr war es, den Arbeitsstand zum Radverkehrszielnetz und zum Handlungsbedarf von PGV zu kommentieren und die nächsten Schritte vorzubereiten.

Am 3. Treffen des Runden Tisches nahmen insgesamt 14 eingeladene Personen teil. Außerdem waren 3 Personen aus der Verkehrsplanung der Stadt Seelze dabei sowie das Gutachter-/ Moderationsteam. Nach einer kurzen Vorstellungsrunde lag der Schwerpunkt der Veranstaltung auf Vorstellung und Diskussion der durch PGV erstellten Entwürfe zum Radverkehrszielnetz (Plan 12) und dem Handlungsbedarf Sanierung und Netzlücken (Plan 15).

Zu beiden Themen stellte PGV zunächst kurz das Vorgehen und die Datengrundlage vor und gab einen Überblick über die dargestellten Elemente. Im Anschluss diskutierten die Teilnehmenden in drei Kleingruppen, ob das Zielnetz zu ihren Bedürfnissen passt und ob es Korrekturbedarf gibt.

Dazu hat jede Gruppe direkt in den Plan Korrekturen / Ergänzungen eingezeichnet und dann auf einer Karte daneben erläutert. Die Ergebnisse der Kleingruppen wurden im Plenum vorgestellt und diskutiert. Abschließend haben die Teilnehmenden allgemeine Rückmeldungen gegeben.

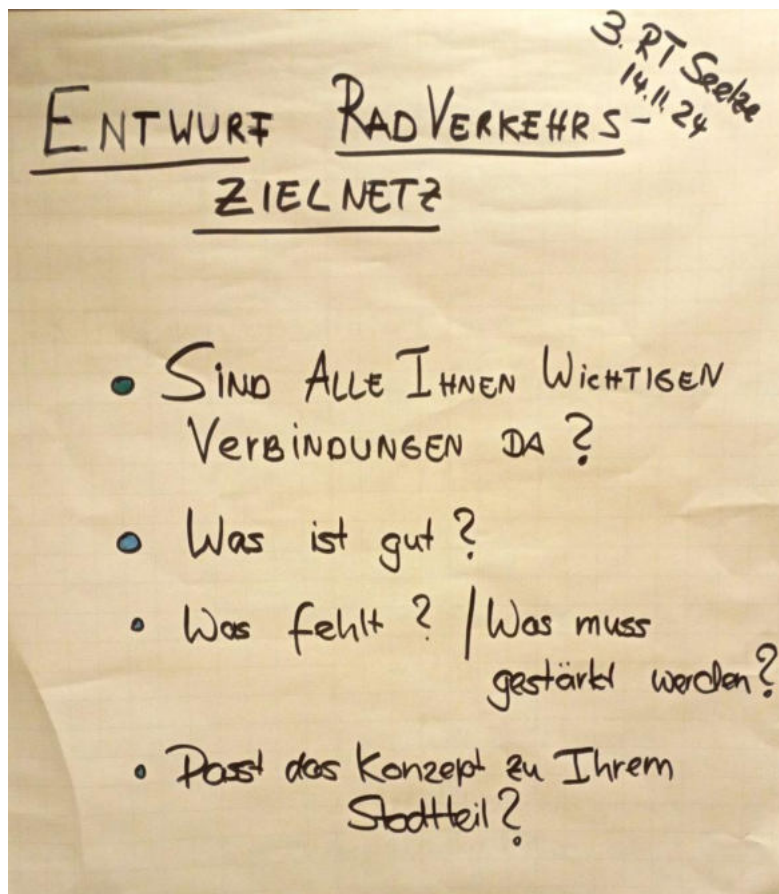
In dem vorliegenden Dokument sind Pläne und Ergebnisse aus den Diskussionen dokumentiert. Für die bessere Lesbarkeit wurden die Fotos mit den Plänen auf DIN A3 angelegt und ggf. Ergebnisse abgetippt.

Nächste Schritte

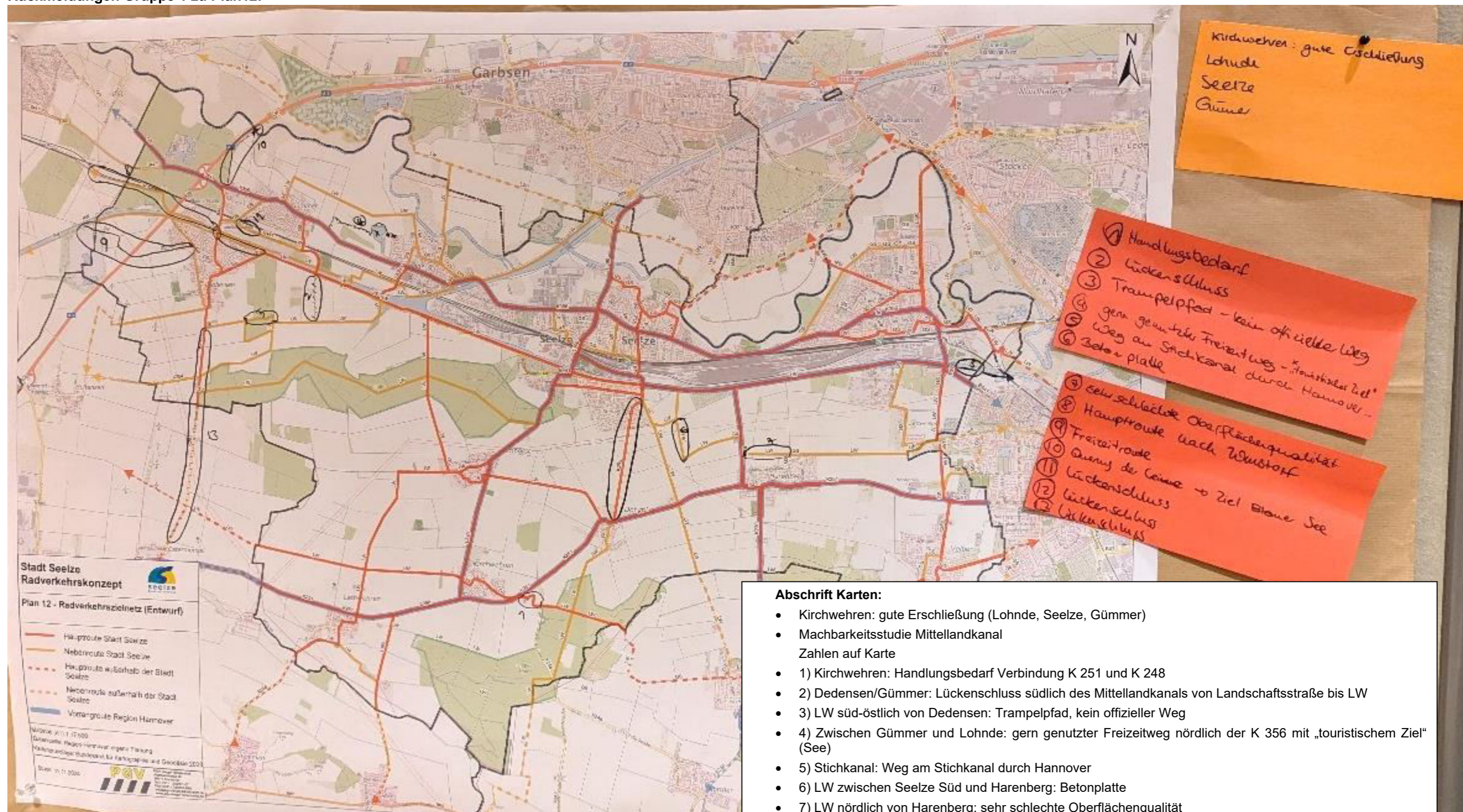
Die Mitglieder des Runden Tisches waren zufrieden mit den vorgestellten Entwürfen. Explizit wurde die Unterstützung des Radverkehrszielnetzes von allen Mitgliedern bejaht. Kleinere Ergänzungen und Korrekturen zeugen zudem von dem hohen Mehrwert, den die Einbindung der Ortskenntnisse des Runden Tisches darstellt.

Einige Mitglieder äußerten, dass das Konzept zu ambitioniert und der Handlungsbedarf sehr hoch sei. Hier ist es wichtig zu betonen, dass die Umsetzung des Radverkehrskonzepts langfristig angelegt ist.

PGV wird die Rückmeldungen aus der Veranstaltung – ebenso wie zu der früheren Online-Beteiligung in die Entwürfe einarbeiten. Darauf aufbauend erstellt PGV ein Maßnahmenkonzept, das beim 4. Runden Tisch am 16. Januar 2025 vorgestellt, und diskutiert wird.

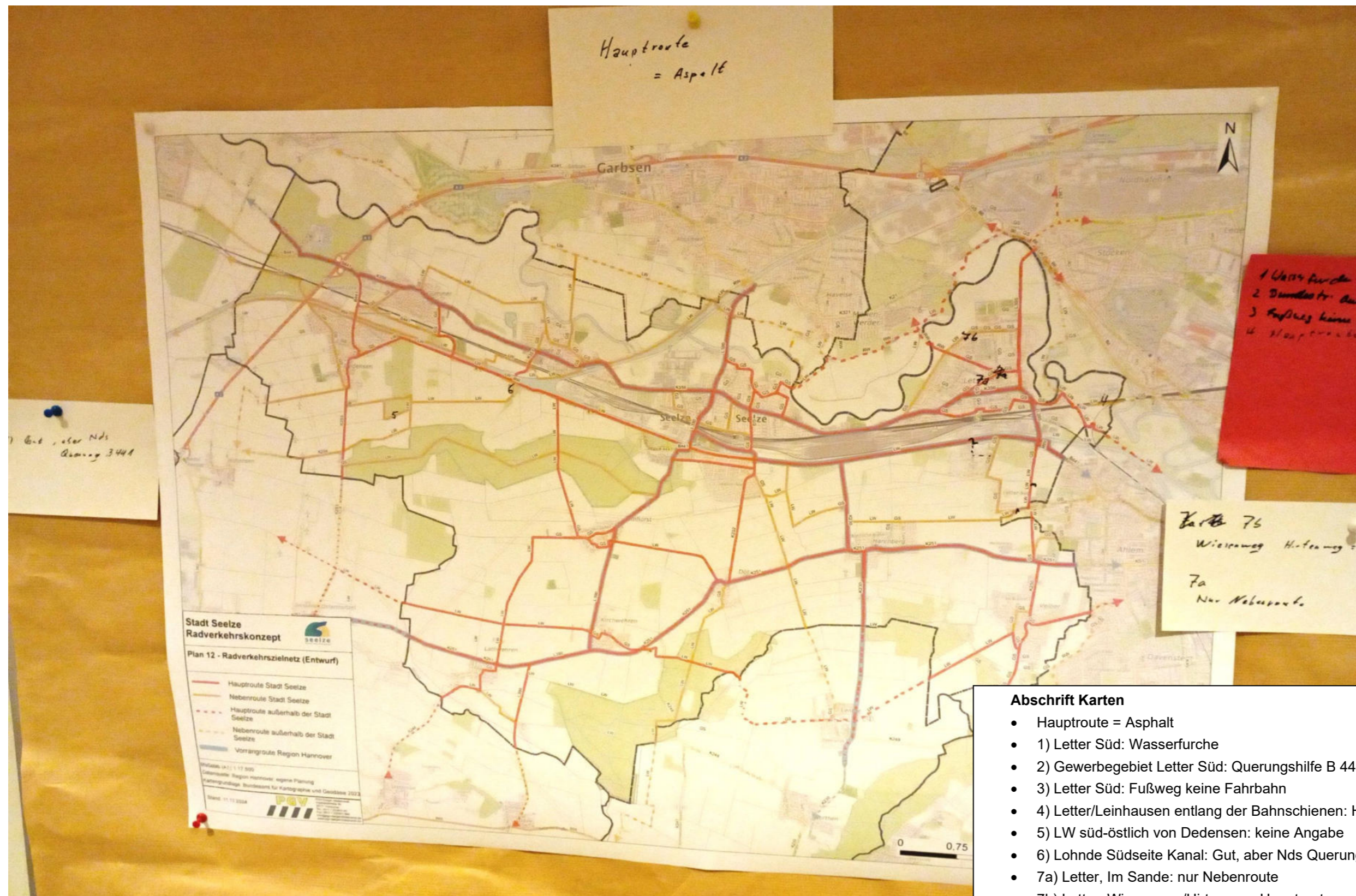
Teil 1: Radverkehrszielnetz (Plan 12) – Entwurf

Rückmeldungen Gruppe 1 zu Plan12:



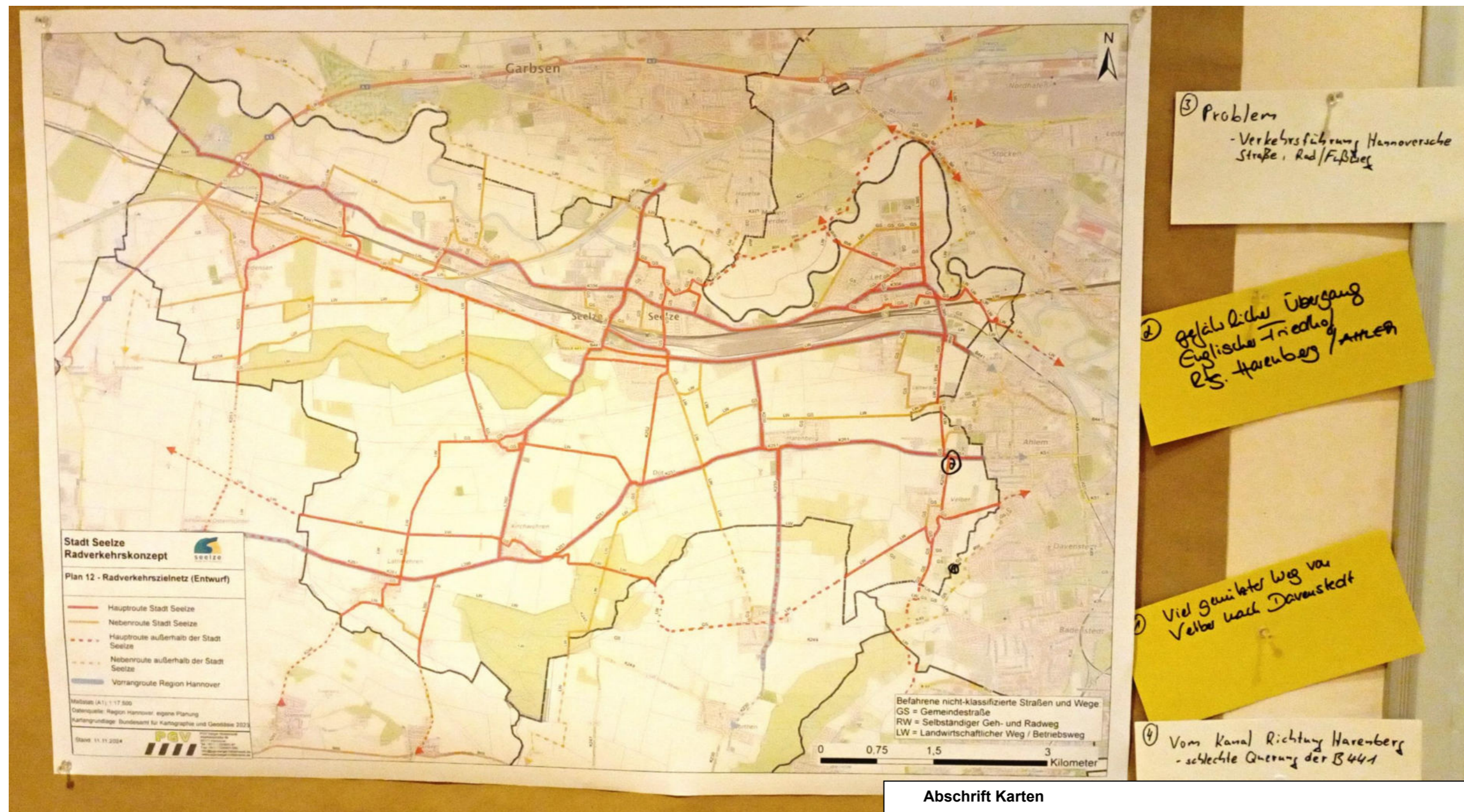
- Abschrift Karten:**
- Kirchwehren: gute Erschließung (Lohnde, Seelze, Gümmer)
 - Machbarkeitsstudie Mittellandkanal
 - Zahlen auf Karte
 - 1) Kirchwehren: Handlungsbedarf Verbindung K 251 und K 248
 - 2) Dedensen/Gümmer: Lückenschluss südlich des Mittellandkanals von Landschaftsstraße bis LW
 - 3) LW süd-östlich von Dedensen: Trampelpfad, kein offizieller Weg
 - 4) Zwischen Gümmer und Lohnde: gern genutzter Freizeitweg nördlich der K 356 mit „touristischem Ziel“ (See)
 - 5) Stichnetal: Weg am Stichnetal durch Hannover
 - 6) LW zwischen Seelze Süd und Harenberg: Betonplatte
 - 7) LW nördlich von Harenberg: sehr schlechte Oberflächenqualität
 - 8) Dedensen/Gümmer: Strecke entlang der Bahnschienen als Hauptroute nach Wunstorf
 - 9) Strecke westlich von Dedensen: Freizeitroute
 - 10) Strecke nördlich von Gümmer: Querung der Leine mit Ziel Blauer See
 - 11) Seelze Süd, K 252: Lückenschluss
 - 12) Gümmer Nähe Bahnhof: Lückenschluss
 - 13) K 253 südlich von Dedensen: Lückenschluss

Rückmeldungen Gruppe 2 zu Plan12



- Abschrift Karten**
- Hauptroute = Asphalt
 - 1) Letter Süd: Wasserfurche
 - 2) Gewerbegebiet Letter Süd: Querungshilfe B 441
 - 3) Letter Süd: Fußweg keine Fahrbahn
 - 4) Letter/Leinhausen entlang der Bahnschienen: Hauptroute (RSW)
 - 5) LW süd-östlich von Dedensen: keine Angabe
 - 6) Lohnde Südseite Kanal: Gut, aber Nds Querung B 441
 - 7a) Letter, Im Sande: nur Nebenroute
 - 7b) Letter, Wiesenweg/Hirtenweg: Hauptroute

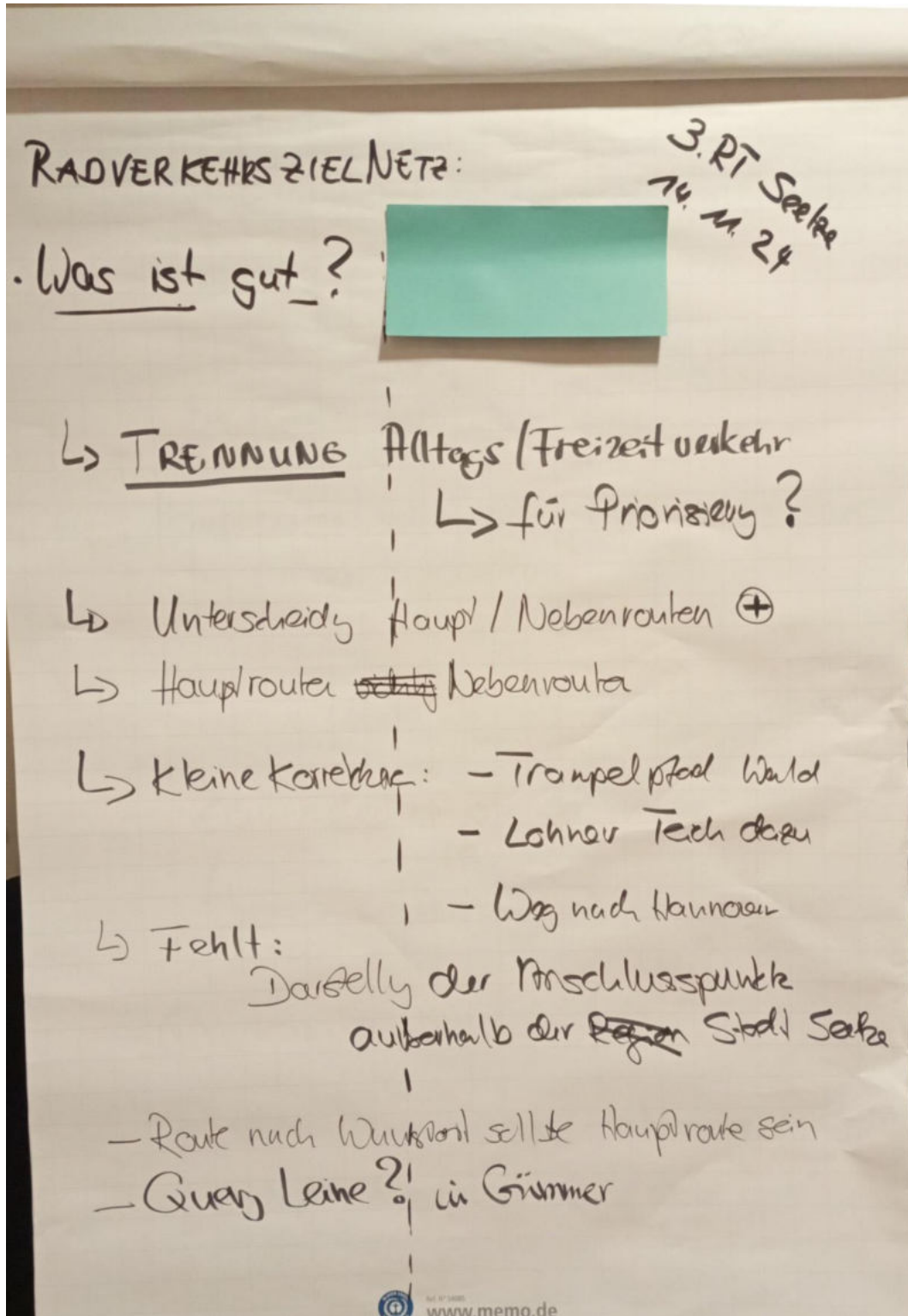
Rückmeldungen Gruppe 3 zu Plan12



Abschrift Karten

- 1) Velber/Davenstedt: viel genutzter Weg zwischen Velber (südlich) und Davenstedt
- 2) Englischer Friedhof zwischen Ahlem und Harenberg: gefährlicher Übergang
- 3) Hannoversche Straße: Verkehrsführung problematisch (Rad-/Fußweg)
- 4) Vom Kanal Richtung Harenberg: schlechte Querung der B 441

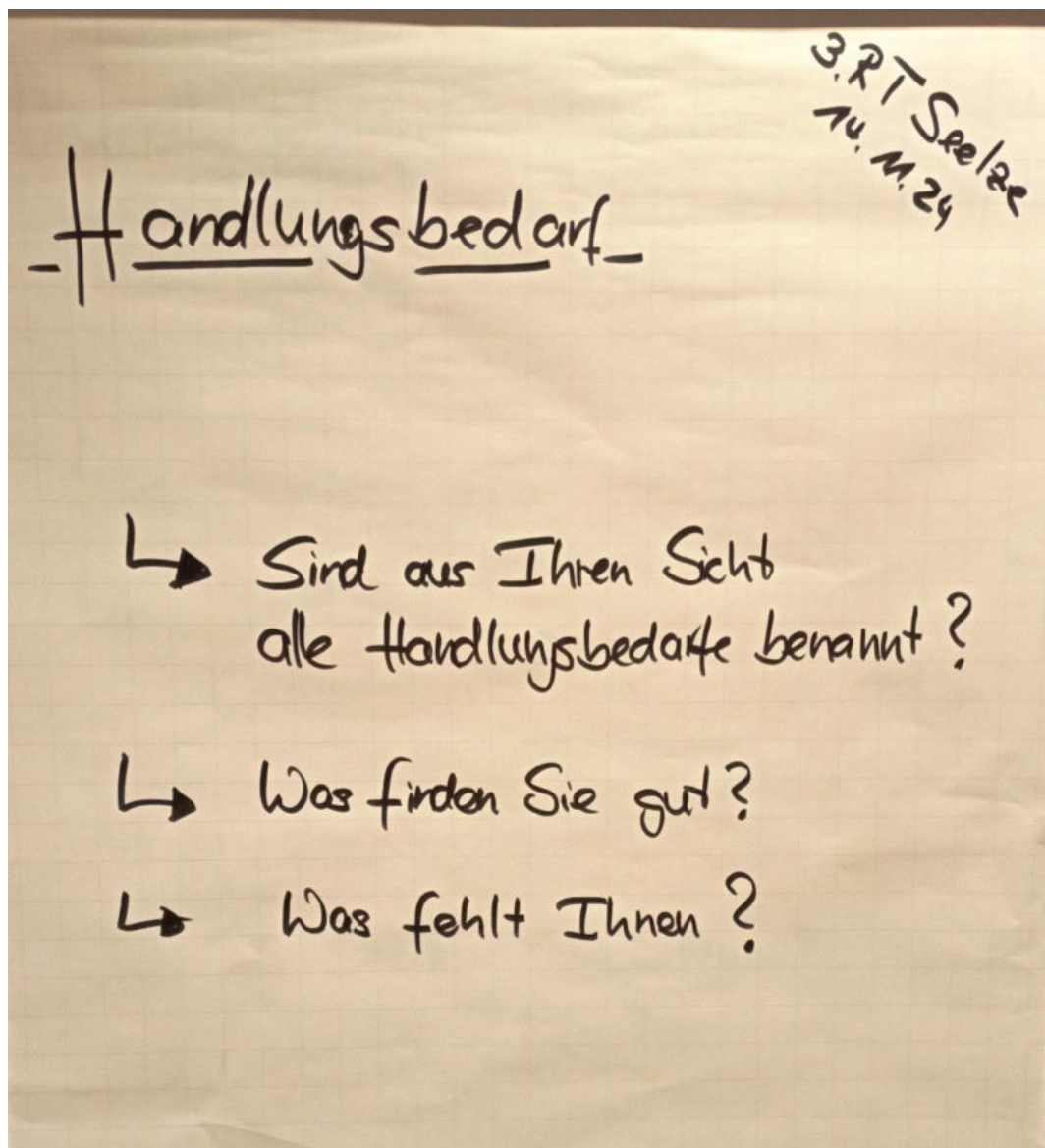
Rückmeldungen Plenum zum Radverkehrszielnetz-Entwurf 1/2



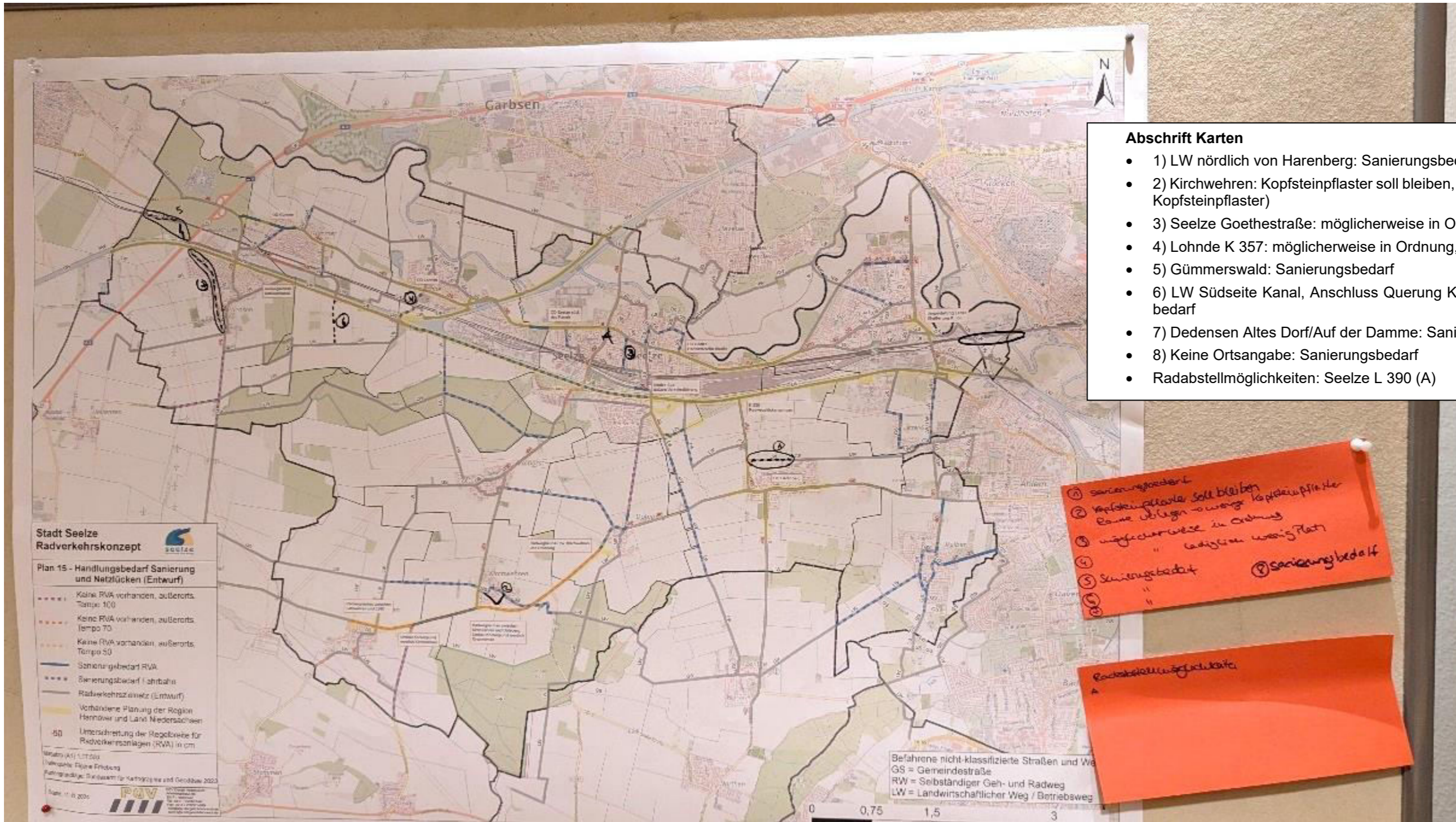
Rückmeldungen Plenum zum Radverkehrszielnetz-Entwurf 2/2:

- Zielnetzplan sehr gut! Aber: Discrepanz teilweise groß!
- Wir setzen voraus, dass der Anschluss an den Mittel landkanal besteht.
- Sicherheit wichtig!!! für "schwache"
- Hauptroute sollen asphaltiert sein.
- Im Zielnetz Mittel landkanal
- Alle Knoten müssen sicher sein!
- Wiesauweg / Hirta Weg als Hauptroute??
- Zauneidecken am Bahndamm red Weg Leinhaus ← Letter
↳ begrenze den Ausbau! → Lokal ohne Asphaltweg?
- Querkung der Bundesstraße? Letter!
- Probleme von Süden → Norden??
- Konzept insgesamt von ~~Bürger~~ Runder Tisch unterstützt!

Teil 2: Handlungsbedarf Sanierung und Netzlücken (Plan 15) – Entwurf



Rückmeldungen Gruppe 1 zu Plan15



Abschrift Karten

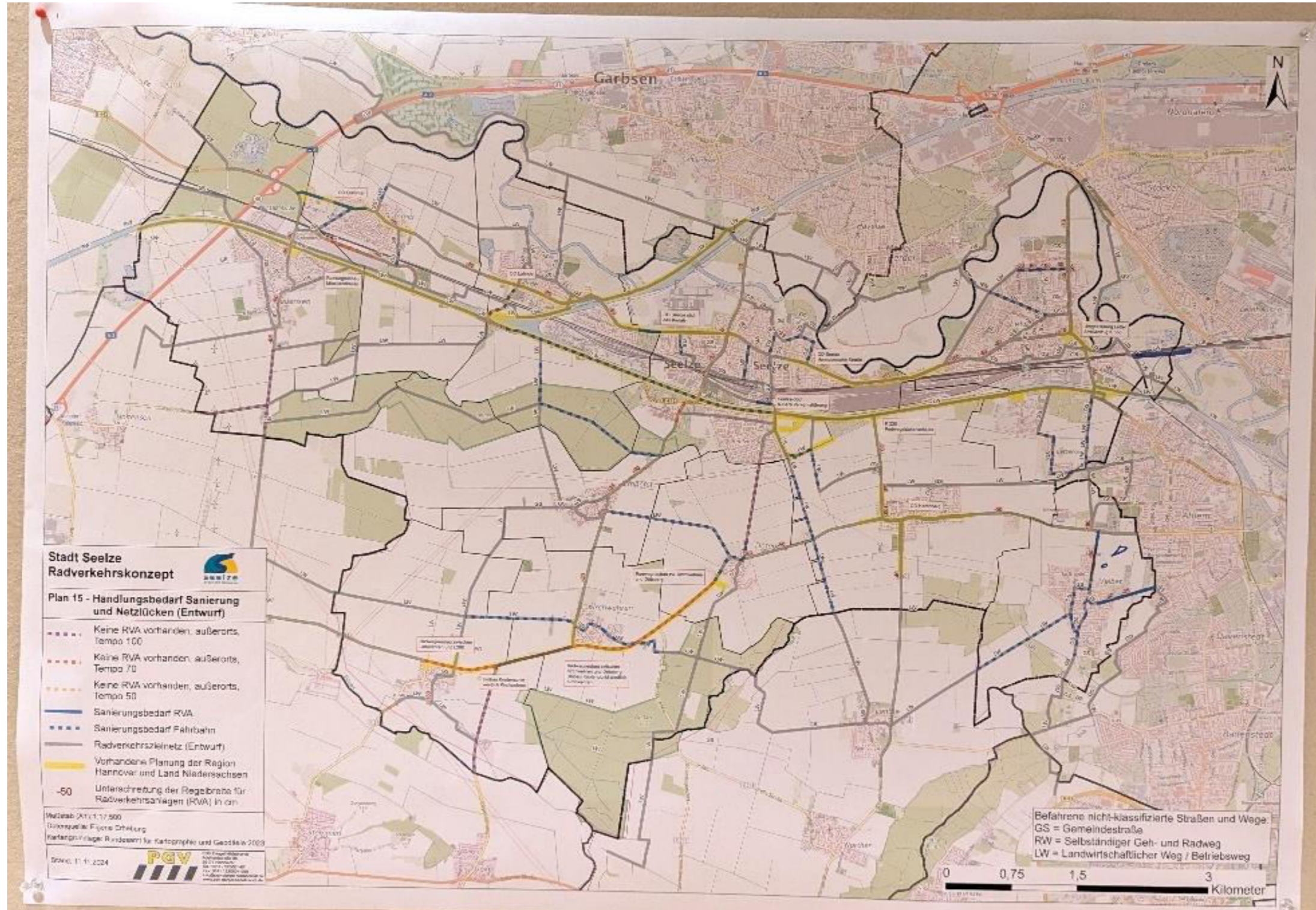
- 1) LW nördlich von Harenberg: Sanierungsbedarf
- 2) Kirchwehren: Kopfsteinpflaster soll bleiben, Route verlegen (weniger Kopfsteinpflaster)
- 3) Seelze Goethestraße: möglicherweise in Ordnung
- 4) Lohnde K 357: möglicherweise in Ordnung, lediglich wenig Platz
- 5) Gümmerwald: Sanierungsbedarf
- 6) LW Südseite Kanal, Anschluss Querung Kanal B 441: Sanierungsbedarf
- 7) Dedensen Altes Dorf/Auf der Damme: Sanierungsbedarf
- 8) Keine Ortsangabe: Sanierungsbedarf
- Radabstellmöglichkeiten: Seelze L 390 (A)

① Sanierungsbedarf
 ② Kopfsteinpflaster soll bleiben
 Route verlegen -> weniger Kopfsteinpflaster
 ③ möglicherweise in Ordnung
 lediglich wenig Platz
 ④ Sanierungsbedarf
 ⑤ " " ⑥ Sanierungsbedarf

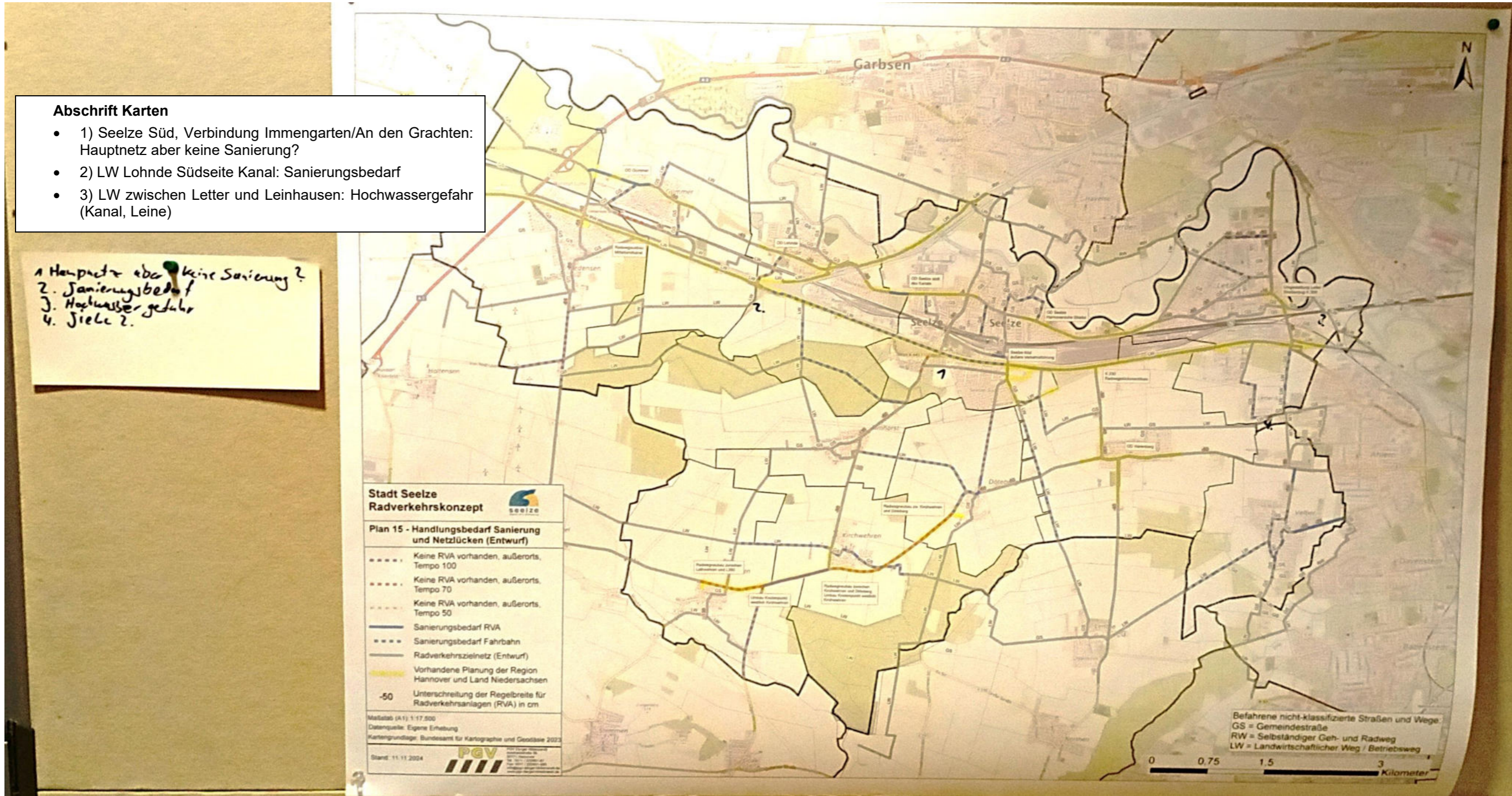
Radabstellmöglichkeiten
 A

Rückmeldungen Gruppe 2 zu Plan15

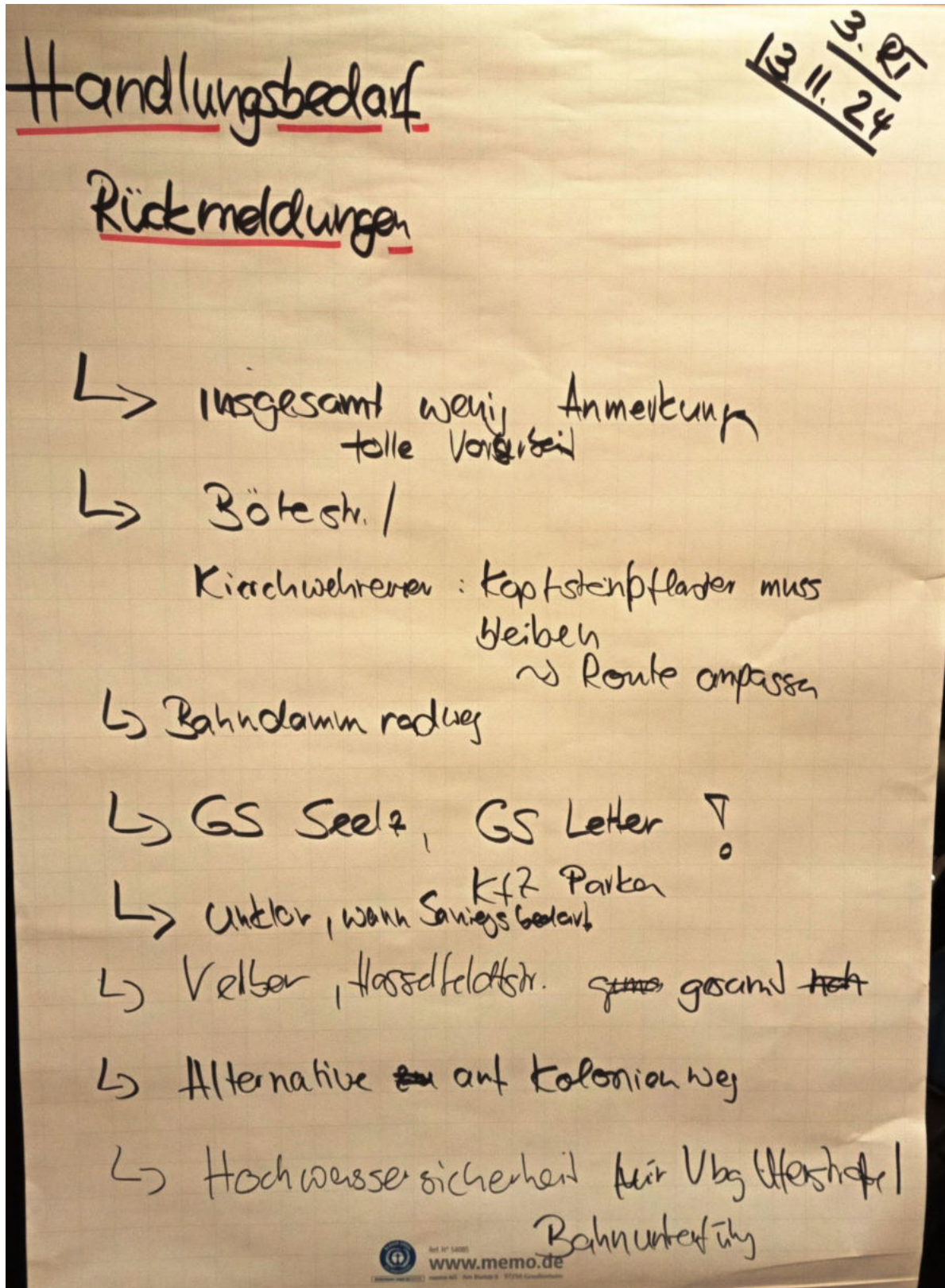
- Markierung entlang der Gleise, Höhe Stadtentwässerung Hannover
- Ausrufezeichen bei Velber



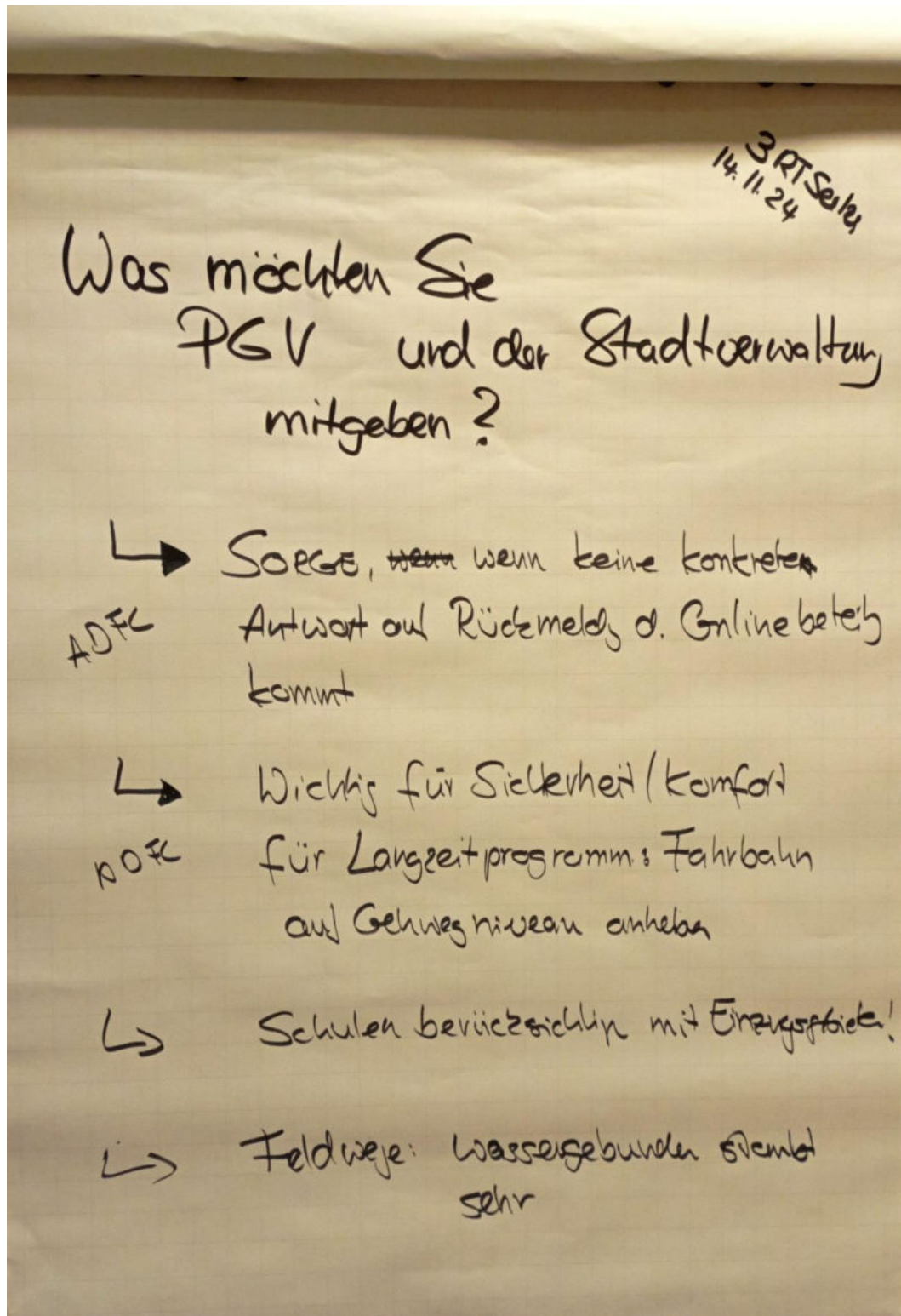
Rückmeldungen Gruppe 3 zu Plan 15



Rückmeldungen Plenum zum Handlungsbedarf:



Abschlussplenum



Gruppenfotos

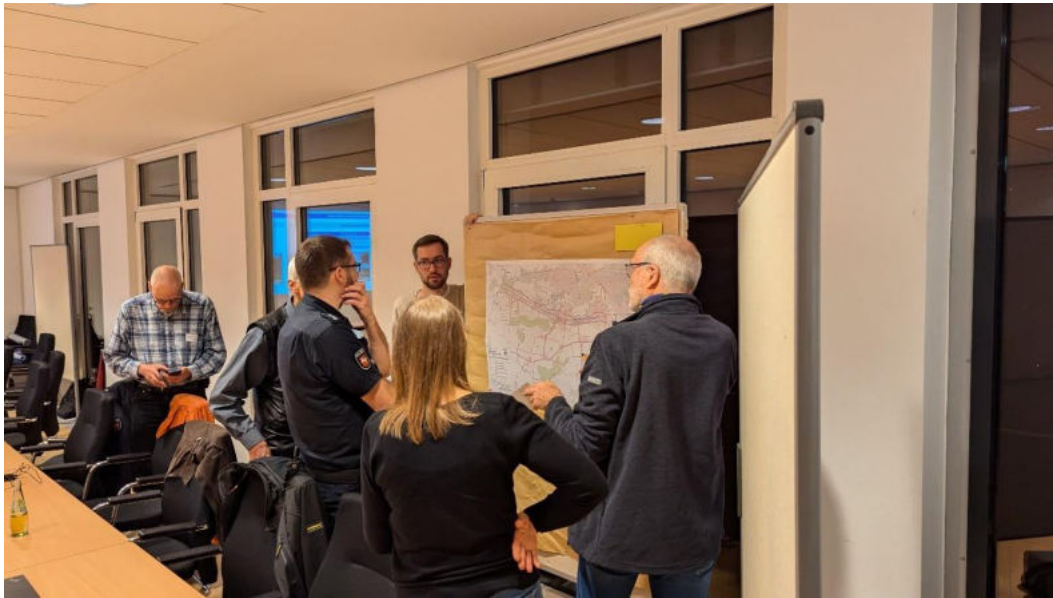
Fotos der Diskussionsrunde:



Gruppe 1



Gruppe 2



Gruppe 3

Kontaktdaten

PGV Dargel-Hildebrandt GbR

Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover

Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990

info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de