

## Verkehrsentwicklungsplan Seelze

### Stadtweite Bewertung der Maßnahmen aus VEP und Anmerkungen der Ortsräte - Reihenfolge gemäß gewichteter Gesamtbewertung

Stadtteilkonzept			Zielerreichung						
Stadtteil	Maßnahme	Kosten (brutto)	Funktionale Verbesserung	Städtebau-liche/Straßen-räumliche Verbesserung	Minimie-rung der Eingriffe in Natur und Landschaft	Minimie-rung der Investi-tions-kosten	Verkehr-liche Ge-samt-Effi-zienz	Gesamt-bewer-tung	Gesamt-bewer-tung
		[EUR]	Gewich-tung: 1,5	Gewich-tung: 1,0	Gewich-tung: 1,0	Gewich-tung: 2,0	Gewich-tung: 1,5	unge-wichtet	ge-wich-tet
Seelze	Verkehrsversuch Hannoversche Straße zentraler Bereich	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	2,8	3,8
Almhorst	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt (Minikreisverkehr)	160.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	2,8	3,8
Almhorst	Einrichtung eines Gehweges nördlich Harmskamp	26.000	●●●	●●●	●●●	●●●	●	2,6	3,6
Almhorst	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Döteberg	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Gümmer	Gestaltung der westlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Gümmer	Gestaltung der östlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der westlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der östlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Kirchwehren	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Lathwehren	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Seelze	Gestaltung der Ortseinfahrt Garbsener Landstraße (L 390)	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Seelze	Gestaltung der Ortseinfahrt Kirchbuschweg (K 252) Seelze-Süd	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Lohnde	Einrichtung Geh-/Radweg Nahversorger bis Hafestraße	75.000	●●●	●●●	●●	●●	●●●	2,6	3,6
Letter	Beschilderung Nachtfahrverbot für Lkw in Lange-Feld-Str.	1.000	●●	●	●●●	●●●	●●●	2,4	3,5
Lathwehren	Beschilderung von Tempo 30 in der Stemmer Straße	1.500	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Lohnde	Beschilderung von Tempo 30 im Zentrum von Lohnde	1.500	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Velber	Beschilderung von Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt	3.000	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Gümmer	Rote Reihe: Seitenraum herstellen südl. Frankenstr.	30.000	●●●	●●	●●	●●●	●●	2,4	3,5
Lohnde	östl. Krumme Masch: Herstellung südlicher Seitenraum	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●	2,6	3,5
Harenberg	Überquerungssicherung im Zuge der Harenberger Meile - Tewenberg	7.500-35.000	●●●	●●	●●●	●●●	●	2,4	3,4
Velber	Umgestaltung der Hasselfeldstraße	500.000	●●●	●●●	●●●	●	●●●	2,6	3,4
Harenberg	Umgestaltung der Harenberger Meile	815.000	●●●	●●●	●●●	●	●●●	2,6	3,4
Harenberg	LSA am Knotenpunkt Harenberger Meile/Seelzer Str./Höfestr.	90.000	●●●	●	●●●	●●	●●●	2,4	3,4
Döteberg	Umgestaltung Kirchbuschweg (K 252)	100.000	●●	●●●	●●	●●	●●●	2,4	3,3
Velber	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	60.000	●●	●●●	●●●	●●	●●	2,4	3,2
Seelze	Einbeziehung von Südstr. und Fichtestr. in Tempo-30-Zone	3.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2

Velber	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung an der K 251	35.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Döteberg	Aufwertung der Seitenräume in der Dorfstraße (K 251)	130.000	●●●	●●●	●●●	●●	●	2,4	3,2
Dedensen	Einrichtung eines Gehweges im östli. Seitenraum Altes Dorf	135.000	●●●	●●●	●●●	●●	●	2,4	3,2
Seelze	Einrichtung eines Geh-/Radweges in Göxer Landstr. (L 390)	180.000	●●●	●●	●●●	●	●●●	2,4	3,2
Velber	Übergangslösung: Schutzstreifen nördl. Fahrbahnrand Stadtweg	5.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Schutzstreifen markieren im Zuge der Harenberger Meile	15.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Höfstraße als Einbahnstraße beschildern	2.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Forstamtsstr.	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Neue Wiesen	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Almhorst	Überquerungssicherung Hopfenbruch	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Marschweg	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Gümmerdamm	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Letter	Überquerungssicherung in der Klöcknerstraße (L 395) - Uferstr.	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Am Denkmal	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Hafenstr.	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Seelze	Einrichtung Wegeverbindung zwischen L 390 und Seelze-Süd	110.000	●●●	●	●●●	●●	●●	2,2	3,1
Velber	Umgestaltung der Stadtweges	245.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Seelze	Umgestaltung Hannoversche Straße - östl. Abschnitt	450.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Gümmer	Umgestaltung Rote Reihe	500.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Dedensen	Einrichtung eines Gehweges Am Schützenplatz	25.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Letter	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung zum GE Letterholz	290.000	●●●	●●	●●	●	●●●	2,2	3,0
Almhorst	Radroutenbeschilderung Döteberg	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Lathwehren	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Almhorst	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Lathwehren	5.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Kirchwehren	6.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Friedhof	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Neue Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Mosenweg	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Stemmer Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung Am Anger (L 390)	7.500 - 35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Aufwertung des westl. Seitenraums in der Stemmer Straße	40.000	●●	●●●	●●●	●●	●	2,2	2,9
Letter	Verbreiterung des Seitenraumes in Klöcknerstraße - Brückenbereich	585.000	●●●	●●	●●●	●	●●	2,2	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Döteberg	vgl. Döteberg	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Almhorst	vgl. Kirchwehren	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lohnde	Aufwertung Seitenräume östl. Krumme Masch	60.000	●	●●●	●●●	●●	●●	2,2	2,9
Gümmer	Geh-/Radweg herstellen zw. Fortweg und Nahversorger	12.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9

Gümmer	Geh-/Radweg herstellen östl. Bhf. Dedensen Gümmer entlang B 441	115.000	●●●	●●	●	●●	●●	2,0	2,9
Dedensen	Haltverbot für Lkw Altes Dorf zw. K 253 und im Dorffelde	4.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Harenberg	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	12.500	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Seelze	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	17.000	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst entlang L 390	500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Seelze	Umgestaltung Wunstorfer Straße	765.000	●●	●●●	●●●	●	●●	2,2	2,8
Seelze	Veränderung der Straßenführung im Zuge der L 390 (Ziel: vierarmiger Knoten)	1.035.000	●●●	●●	●	●	●●●	2,0	2,8
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 2	75.000	●●	●●	●●	●●	●●	2,0	2,8
Letter	Umgestaltung der Klöcknerstraße im nördl. Abschnitt	50.000	●	●●●	●●●	●●	●	2,0	2,6
Döteberg	Einrichtung eines Geh-/Radweges an K 252 nach Seelze-Süd	220.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Lathwehren	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung nach Stemmen	400.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Dedensen	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung nach Ostermunzel	660.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Kirchwehren	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung an K 251 nach Döteberg	285.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Dedensen	Geschwindigkeits-Probemessung durchführen	100	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Dedensen	Altes Dorf: Gehwegschäden im Bereich Im Dorffelde sanieren	4.500	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Gümmer	Aufwertung der Seitenräume in Osnabrücker Landstr. (K 356)	420.000	●●	●●●	●●●	●	●	2,0	2,5
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 1	60.000	●●	●	●	●●	●●	1,6	2,4
Kirchwehren	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●	●	●●	●●●	●	1,6	2,4
Kirchwehren	Aufwertung der Seitenräume Am Anger	80.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Aufwertung der Seitenräume in der Calenberger Str. (K 356)	265.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Fahrradkäfig am Bhf. Dedensen Gümmer	70.000	●	●	●●●	●●	●	1,6	2,2
Velber	Verbreiterung des südlichen Seitenraumes im Stadtweg	210.000	●●	●	●●	●	●	1,4	1,9
Gümmer	Schließung der Lärmschutzwand in Gümmer	200.000	●	●	●	●	●	1	1,4
Gümmer	Flüstergussasphalt auf A 2 im Bereich Dedensen/Gümmer aufbringen	3.575.000	●	●	●	●	●	1	1,4
Dedensen	Auswirkungen der Bedarfsumleitung der A 2 auf Dedensen	-	keine Bewertung möglich						
Gümmer	Gleisanlagen auf Lärmminimierungspotenzial prüfen	-	keine Bewertung möglich						
Harenberg	Erhalt der LSA vor Kindergarten in der Harenberger Meile	-	keine Bewertung möglich						
Lohnde	Bedarfsumleitung nach Umbau der Eisenbahnbrücke über B 441	-	keine Bewertung möglich						
Seelze	Fußgängerzone zw. Schillerstraße und Am Kreuzweg	750.000	keine Bewertung möglich						
Velber	Umgestaltung Stadtweg nicht finanzierbar	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Verzicht auf Tempo 30 im Ortskern	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Gestaltung nördl. Ortseinfahrt auf Kosten des Projektplaners B-Plan 14	-	keine Bewertung möglich						

14.723.100

Finanzierung der Maßnahme durch Beteiligung des Straßenbaulasträgers

Maßnahmen basierend auf Anregungen aus den Ortsräten

Maßnahmen die in 2014 und 2015 umgesetzt werden könnten.

Stadtteil	Maßnahme	Kosten (brutto)	Funktionale Verbesserung	Städtebauliche/ Straßenträumliche Verbesserung	Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft	Minimierung der Investitionskosten	Verkehrliche Gesamt-Effizienz	Gesamtbewertung	Gesamtbewertung
		[EUR]	Gewichtung: 1,5	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 2,0	Gewichtung: 1,5	ungeachtet	gewichtet
Seelze	Verkehrsversuch Hannoversche Straße zentraler Bereich	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	2,8	3,8
Lohnde	östl. Krumme Masch: Herstellung südlicher Seitenraum	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●	2,6	3,5
Harenberg	Überquerungssicherung im Zuge der Harenberger Meile - Tewenberg	7.500 - 35.000	●●●	●●	●●●	●●●	●	2,4	3,4
Harenberg	LSA am Knotenpunkt Harenberger Meile/Seelzer Str./Höfestr.	90.000	●●●	●	●●●	●●	●●●	2,4	3,4
Gümmer	Rote Reihe: Seitenraum herstellen südl. Frankenstr.	30.000	●●●	●●	●●	●●●	●●	2,4	3,4
Seelze	Einbeziehung von Südstr. und Fichtestr. in Tempo-30-Zone	3.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Döteberg	Aufwertung der Seitenräume in der Dorfstraße (K 251)	130.000	●●●	●●●	●●●	●●	●	2,4	3,2
Velber	Übergangslösung: Schutzstreifen nördl. Fahrbahnrand Stadtweg	5.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Schutzstreifen markieren im Zuge der Harenberger Meile	15.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Höfestraße als Einbahnstraße beschildern	2.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Forstamsstr.	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Neue Wiesen	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Almhorst	Überquerungssicherung Hopfenbruch	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Marschweg	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Gümmerdamm	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Letter	Überquerungssicherung in der Klöcknerstraße (L 395) - Uferstr.	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Am Denkmal	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Hafenstr.	7.500 - 35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Seelze	Einrichtung Wegeverbindung zwischen L 390 und Seelze-Süd	110.000	●●●	●	●●●	●●	●●	2,2	3,1
Velber	Umgestaltung der Stadtweges	245.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Gümmer	Umgestaltung Rote Reihe	500.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Dedensen	Einrichtung eines Gehweges Am Schützenplatz	25.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Almhorst	Radroutenbeschilderung Döteberg	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Lathwehren	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Almhorst	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Lathwehren	5.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Kirchwehren	6.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Friedhof	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Neue Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Mosenweg	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Stemmer Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9

Kirchwehren	Überquerungssicherung Am Anger (L 390)	7.500 - 35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Aufwertung des westl. Seitenraums in der Stemmer Straße	40.000	●●	●●●	●●●	●●	●	2,2	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Döteberg	vgl. Döteberg	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Almhorst	vgl. Kirchwehren	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lohnde	Aufwertung Seitenräume östl. Krumme Masch	60.000	●	●●●	●●●	●●	●●	2,2	2,9
Gümmer	Geh-/Radweg herstellen zw. Fortweg und Nahversorger	12.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Dedensen	Haltverbot für Lkw Altes Dorf zw. K 253 und im Dorffelde	4.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Harenberg	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	12.500	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Seelze	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	17.000	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst entlang L 390	500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 2	75.000	●●	●●	●●	●●	●●	2,0	2,8
Dedensen	Geschwindigkeits-Probemessung durchführen	100	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Dedensen	Altes Dorf: Gehwegschäden im Bereich Im Dorffelde sanieren	4.500	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Gümmer	Aufwertung der Seitenräume in Osnabrücker Landstr. (K 356)	420.000	●●	●●●	●●●	●	●	2,0	2,5
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 1	60.000	●●	●	●	●●	●●	1,6	2,4
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 1	60.000	●●	●	●	●●	●●	1,6	2,4
Kirchwehren	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●	●	●●	●●●	●	1,6	2,4
Kirchwehren	Aufwertung der Seitenräume Am Anger	80.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Aufwertung der Seitenräume in der Calenberger Str. (K 356)	265.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Fahrradkäfig am Bhf. Dedensen Gümmer	70.000	●	●	●●●	●●	●	1,6	2,2
Velber	Verbreiterung des südlichen Seitenraumes im Stadtweg	210.000	●●	●	●●	●	●	1,4	1,9
Gümmer	Schließung der Lärmschutzwand in Gümmer	200.000	●	●	●	●	●	1	1,4
Dedensen	Auswirkungen der Bedarfsumleitung der A 2 auf Dedensen	-	keine Bewertung möglich						
Gümmer	Gleisanlagen auf Lärmminimierungspotenzial prüfen	-	keine Bewertung möglich						
Harenberg	Erhalt der LSA vor Kindergarten in der Harenberger Meile	-	keine Bewertung möglich						
Lohnde	Bedarfsumleitung nach Umbau der Eisenbahnbrücke über B 441	-	keine Bewertung möglich						
Seelze	Fußgängerzone zw. Schillerstraße und Am Kreuzweg	750.000	keine Bewertung möglich						
Velber	Umgestaltung Stadtweg nicht finanzierbar	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Verzicht auf Tempo 30 im Ortskern	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Gestaltung nördl. Ortseinfahrt auf Kosten des Projektplaners B-Plan 14	-	keine Bewertung möglich						

Finanzierung der Maßnahmen durch die Stadt Seelze

3.870.100

Anregungen der OR

## Verkehrsentwicklungsplan Seelze

### Stadtweite Bewertung der Maßnahmen aus VEP und Anmerkungen der Ortsräte - Reihenfolge gemäß gewichteter Gesamtbewertung

Stadtteilkonzept			Zielerreichung						
Stadtteil	Maßnahme	Kosten (brutto)	Funktionale Verbesserung	Städtebauliche/ Straßenräumliche Verbesserung	Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft	Minimierung der Investitionskosten	Verkehrliche Gesamt-Effizienz	Gesamtbewertung	Gesamtbewertung
		[EUR]	Gewichtung: 1,5	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 2,0	Gewichtung: 1,5	unge-wichtet	gewich-tet
Seelze	Verkehrsversuch Hannoversche Straße zentraler Bereich	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	2,8	3,8
Lohnde	östl. Krumme Masch: Herstellung südlicher Seitenraum	60.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●	2,6	3,5
Harenberg	Überquerungssicherung im Zuge der Harenberger Meile - Tewenberg	7.500-35.000	●●●	●●	●●●	●●●	●	2,4	3,4
Harenberg	LSA am Knotenpunkt Harenberger Meile/Seelzer Str./Höfestr.	90.000	●●●	●	●●●	●●	●●●	2,4	3,4
Gümmer	Rote Reihe: Seitenraum herstellen südl. Frankenstr.	30.000	●●●	●●	●●	●●●	●●	2,4	3,4
Seelze	Einbeziehung von Südstr. und Fichtestr. in Tempo-30-Zone	3.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Döteberg	Aufwertung der Seitenräume in der Dorfstraße (K 251)	130.000	●●●	●●●	●●●	●●	●	2,4	3,2
Velber	Übergangslösung: Schutzstreifen nördl. Fahrbahnrand Stadtweg	5.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Schutzstreifen markieren im Zuge der Harenberger Meile	15.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Harenberg	Höfestraße als Einbahnstraße beschildern	2.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Forstamtsstr.	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Dedensen	Überquerungssicherung im Zuge Luther Str. (K 253) - Neue Wiesen	35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Almhorst	Überquerungssicherung Hopfenbruch	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Marschweg	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Gümmer	Überquerungssicherung im Zuge Osnabrücker Landstr. - Gümmerdamm	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Letter	Überquerungssicherung in der Klöcknerstraße (L 395) - Uferstr.	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Am Denkmal	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Lohnde	Überquerungssicherung in der Calenberger Straße - Hafenstr.	7.500-35.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Seelze	Einrichtung Wegeverbindung zwischen L 390 und Seelze-Süd	110.000	●●●	●	●●●	●●	●●	2,2	3,1
Velber	Umgestaltung der Stadtweges	245.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Gümmer	Umgestaltung Rote Reihe	500.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Dedensen	Einrichtung eines Gehweges Am Schützenplatz	25.000	●●	●●	●●●	●●●	●	2,2	3,1
Almhorst	Radroutenbeschilderung Döteberg	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Lathwehren	1.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Almhorst	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Lathwehren	5.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Kirchwehren	6.500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Friedhof	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Neue Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Mosenweg	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9

Lathwehren	Überquerungssicherung im Zuge der K 251 - Stemmer Straße	35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Überquerungssicherung Am Anger (L 390)	7.500-35.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Aufwertung des westl. Seitenraums in der Stemmer Straße	40.000	●●	●●●	●●●	●●	●	2,2	2,9
Döteberg	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst	vgl. Almhorst	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Döteberg	vgl. Döteberg	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lathwehren	Radroutenbeschilderung Kirchwehren/Almhorst	vgl. Kirchwehren	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Lohnde	Aufwertung Seitenräume östl. Krumme Masch	60.000	●	●●●	●●●	●●	●●	2,2	2,9
Gümmer	Geh-/Radweg herstellen zw. Fortweg und Nahversorger	12.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Dedensen	Haltverbot für Lkw Altes Dorf zw. K 253 und im Dorffelde	4.000	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Harenberg	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	12.500	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Seelze	30 km/h im gesamten Ortsgebiet beschildern	17.000	●	●	●●●	●●●	●●	2,0	2,9
Kirchwehren	Radroutenbeschilderung Almhorst entlang L 390	500	●●	●	●●●	●●●	●	2,0	2,9
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 2	75.000	●●	●●	●●	●●	●●	2,0	2,8
Dedensen	Geschwindigkeits-Probemessung durchführen	100	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Dedensen	Altes Dorf: Gehwegschäden im Bereich Im Dorffelde sanieren	4.500	●	●	●●●	●●●	●	1,8	2,6
Gümmer	Aufwertung der Seitenräume in Osnabrücker Landstr. (K 356)	420.000	●●	●●●	●●●	●	●	2,0	2,5
Dedensen	Seitenraum herstellen zw. Auf der Rampe und Nahversorger Var. 1	60.000	●●	●	●	●●	●●	1,6	2,4
Kirchwehren	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●	●	●●	●●●	●	1,6	2,4
Kirchwehren	Aufwertung der Seitenräume Am Anger	80.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Aufwertung der Seitenräume in der Calenberger Str. (K 356)	265.000	●	●●●	●●●	●	●	1,8	2,2
Lohnde	Fahrradkäfing am Bhf. Dedensen Gümmer	70.000	●	●	●●●	●●	●	1,6	2,2
Velber	Verbreiterung des südlichen Seitenraumes im Stadtweg	210.000	●●	●	●●	●	●	1,4	1,9
Gümmer	Schließung der Lärmschutzwand in Gümmer	200.000	●	●	●	●	●	1	1,4
Dedensen	Auswirkungen der Bedarfsumleitung der A 2 auf Dedensen	-	keine Bewertung möglich						
Gümmer	Gleisanlagen auf Lärmminimierungspotenzial prüfen	-	keine Bewertung möglich						
Harenberg	Erhalt der LSA vor Kindergarten in der Harenberger Meile	-	keine Bewertung möglich						
Lohnde	Bedarfsumleitung nach Umbau der Eisenbahnbrücke über B 441	-	keine Bewertung möglich						
Seelze	Fußgängerzone zw. Schillerstraße und Am Kreuzweg	750.000	keine Bewertung möglich						
Velber	Umgestaltung Stadtweg nicht finanzierbar	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Verzicht auf Tempo 30 im Ortskern	-	keine Bewertung möglich						
Velber	Gestaltung nördl. Ortseinfahrt auf Kosten des Projektplaners B-Plan 14	-	keine Bewertung möglich						

Finanzierung der Maßnahmen durch die Stadt Seelze

3.870.100

Anregungen der OR

## Verkehrsentwicklungsplan Seelze

### Stadtweite Bewertung der Maßnahmen aus VEP und Anmerkungen der Ortsräte - Reihenfolge gemäß gewichteter Gesamtbewertung

Stadtteilkonzept			Zielerreichung						
Stadtteil	Maßnahme	Kosten (brutto)	Funktionale Verbesserung	Städtebauliche/ Straßenräumliche Verbesserung	Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft	Minimierung der Investitionskosten	Verkehrliche Gesamt-Effizienz	Gesamtbewertung	Gesamtbewertung
		[EUR]	Gewichtung: 1,5	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 1,0	Gewichtung: 2,0	Gewichtung: 1,5	ungeachtet	gewichtet
Almhorst	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt (Minikreisverkehr)	160.000	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	2,8	3,8
Almhorst	Einrichtung eines Gehweges nördlich Harmskamp	26.000	●●●	●●●	●●●	●●●	●	2,6	3,6
Almhorst	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Döteberg	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Gümmer	Gestaltung der westlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Gümmer	Gestaltung der östlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der westlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der östlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Harenberg	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Kirchwehren	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Lathwehren	Gestaltung der südlichen Ortseinfahrt	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Seelze	Gestaltung der Ortseinfahrt Garbsener Landstraße (L 390)	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Seelze	Gestaltung der Ortseinfahrt Kirchbuschweg (K 252) Seelze-Süd	30.000	●●	●●●	●●●	●●●	●●	2,6	3,6
Lohnde	Einrichtung Geh-/Radweg Nahversorger bis Hafenstraße	75.000	●●●	●●●	●●	●●	●●●	2,6	3,6
Letter	Beschilderung Nachtfahrverbot für Lkw in Lange-Feld-Str.	1.000	●●	●	●●●	●●●	●●●	2,4	3,5
Lathwehren	Beschilderung von Tempo 30 in der Stemmer Straße	1.500	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Lohnde	Beschilderung von Tempo 30 im Zentrum von Lohnde	1.500	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Velber	Beschilderung von Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt	3.000	●●●	●	●●●	●●●	●●	2,4	3,5
Velber	Umgestaltung der Hasselfeldstraße	500.000	●●●	●●●	●●●	●	●●●	2,6	3,4
Harenberg	Umgestaltung der Harenberger Meile	815.000	●●●	●●●	●●●	●	●●●	2,6	3,4
Döteberg	Umgestaltung Kirchbuschweg (K 252)	100.000	●●	●●●	●●	●●	●●●	2,4	3,3
Velber	Gestaltung der nördlichen Ortseinfahrt	60.000	●●	●●●	●●●	●●	●●	2,4	3,2
Velber	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung an der K 251	35.000	●●	●	●●●	●●●	●●	2,2	3,2
Dedensen	Einrichtung eines Gehweges im östli. Seitenraum Altes Dorf	135.000	●●●	●●●	●●●	●●	●	2,4	3,2
Seelze	Einrichtung eines Geh-/Radweges in Göxer Landstr. (L 390)	180.000	●●●	●●	●●●	●	●●●	2,4	3,2
Seelze	Umgestaltung Hannoversche Straße - östl. Abschnitt	450.000	●●	●●●	●●●	●	●●●	2,4	3,1
Letter	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung zum GE Letterholz	290.000	●●●	●●	●●	●	●●●	2,2	3,0
Letter	Verbreiterung des Seitenraumes in Klöcknerstraße - Brückenbereich	585.000	●●●	●●	●●●	●	●●	2,2	2,9
Gümmer	Geh-/Radweg herstellen östl. Bhf. Dedensen Gümmer entlang B 441	115.000	●●●	●●	●	●●	●●	2,0	2,9

Seelze	Umgestaltung Wunstorfer Straße	765.000	●●	●●●	●●●	●	●●	2,2	2,8
Seelze	Veränderung der Straßenführung im Zuge der L 390 (Ziel: vierarmiger Knoten)	1.035.000	●●●	●●	●	●	●●●	2,0	2,8
Letter	Umgestaltung der Klöcknerstraße im nördl. Abschnitt	50.000	●	●●●	●●●	●●	●	2,0	2,6
Döteberg	Einrichtung eines Geh-/Radweges an K 252 nach Seelze-Süd	220.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Lathwehren	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung nach Stemmen	400.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Dedensen	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung nach Ostermunzel	660.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Kirchwehren	Einrichtung einer Geh-/Radverbindung an K 251 nach Döteberg	285.000	●●●	●	●	●	●●●	1,8	2,6
Gümmmer	Flüstergussasphalt auf A 2 im Bereich Dedensen/Gümmmer aufbringen	3.575.000	●	●	●	●	●	1	1,4

10.853.000

Finanzierung der Maßnahmen durch Beteiligung des Straßenbaulastträgers Region / Land